



RTN KM
การจัดการความรู้ ทร.

รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการ เพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

กระบวนการตรวจมลพิษทางรถยนต์ของกองทัพเรือ
พื้นที่ภาคตะวันออก

จัดทำโดย

กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กระบวนการตรวจมลพิษทางรถยนต์ของกองทัพเรือ พื้นที่ภาคตะวันออก

กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ

๑. ความสำคัญและความเป็นมา

ความสำคัญและความเป็นมาขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ระบุเหตุผล ความจำเป็น ปัญหาหรือความต้องการ ความเป็นมาและเส้นทางการพัฒนาขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

๑.๑ ความสำคัญขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

ควันไอเสียที่เกิดจากการเผาไหม้ภายในของเครื่องยนต์นั้น จะประกอบไปด้วยแก๊สพิษต่าง ๆ เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ สารตะกั่ว และสารไฮโดรคาร์บอน รวมถึงฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ซึ่งจะส่งผลทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาด้านมลพิษทางอากาศที่เกิดจากรถยนต์ จึงได้มีการกำหนดให้มีการควบคุมระดับแก๊สพิษที่มาจากไอเสียรถยนต์ ด้วยกระบวนการตรวจมลพิษจากรถยนต์ เพื่อเป็นตัวกำหนดและควบคุมไม่ให้เกิดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศที่มีผลกับการดำเนินชีวิตในปัจจุบันทั้งทางตรงและทางอ้อม ผลจากการตรวจวัดค่ามลพิษทางรถยนต์ ยังถือเป็นตัวบ่งชี้ถึงสมรรถนะและประสิทธิภาพของรถยนต์นั้นด้วย อีกทั้งยังเป็นข้อมูลที่สำคัญเพื่อนำไปสู่ขบวนการในการปรนนิบัติบำรุงแก๊ซรถยนต์ให้มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้นและพร้อมใช้งานได้อย่างคุ้มค่าต่อไป

๑.๒ ความเป็นมาและแนวทางการพัฒนาองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

โครงการตรวจมลพิษทางรถยนต์ ที่จัดตั้งขึ้นตามมติของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายของรัฐบาล โดยได้รับการสนับสนุนงบกลางจากสำนักงานงบประมาณในการจัดหาเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบเพื่อตอบสนองภารกิจในการดำเนินโครงการ การตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของกองทัพเรือ ได้มอบหมายให้ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ ตรวจสอบรถราชการในพื้นที่ ฐานทัพเรือสัตหีบ และหน่วยงานของกองทัพเรือในพื้นที่ภาคตะวันออก ซึ่งได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบมลพิษจากรถราชการของหน่วยต่าง ๆ ปีละ ๒ ครั้ง มีหน้าที่รับผิดชอบการตรวจสอบมลพิษและรวบรวมผลการตรวจสอบพร้อมทั้งรายงานไปยังกรมการขนส่งทหารเรือเพื่อนำเสนอกองทัพเรือต่อไป

การดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของกองทัพเรือ นั้น หากมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่มีผลการตรวจไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ในเบื้องต้นให้เจ้าหน้าที่ในชุดเคลื่อนที่ตรวจมลพิษ และหน่วยครอบครองรถดำเนินการแก้ไขและทำการตรวจซ้ำ กรณีที่ผลการตรวจยังไม่ผ่านตามเกณฑ์ ศูนย์ซ่อมรถยนต์ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบจะดำเนินการรายงานผลการตรวจดังกล่าวกลับมายังหน่วยครอบครองรถนั้นๆ เพื่อทำการซ่อมทำและรายงานผลให้ทราบ หากหน่วยครอบครองรถไม่สามารถดำเนินการได้ให้ดำเนินการประสานการรายงานการ

ซ่อมทำเพื่อเสนอความต้องการมายังศูนย์ซ่อมรถยนต์ฯ และรายงานถึงกรมการขนส่งทหารเรือต่อไป เพื่อใช้เป็นข้อมูลพิจารณาการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมทำให้กับหน่วยที่ครอบครองรถต่อไป

ในการดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงนั้น ศูนย์ซ่อมรถยนต์ฯ ได้กำหนดให้มีการอบรมพนักงานราชการและเจ้าหน้าที่ในเรื่องของการปรนนิบัติบำรุงและแก้ไขข้อขัดข้อง ในเบื้องต้นมีการจัดอบรมการใช้เครื่องมือตรวจสอบ และทำการทดสอบกับรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการซ่อมทำอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการอบรมกฎหมายและข้อกำหนดที่เป็นมาตรฐานของการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทัพเรือและเกิดประสิทธิภาพที่ดีที่สุด

๒. การวางแผนเชิงกลยุทธ์ด้านการจัดการความรู้

วัตถุประสงค์และเป้าหมายขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ระบุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของผลงาน/นวัตกรรม หรือวิธีการปฏิบัติที่เป็นเลิศ อย่างชัดเจน สอดคล้องกับปัญหา ความต้องการ หรือเหตุผลความจำเป็น

๒.๑ วัตถุประสงค์ขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

(๑) เพื่อให้การตรวจมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ราชการของกองทัพเรือที่อยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปด้วยความเรียบร้อยตามแผนของศูนย์ซ่อมรถยนต์ฯ ในการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของกองทัพเรือ

(๒) เพื่อให้ทราบถึงการใช้เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง รวมถึงขั้นตอนการปฏิบัติในการตรวจสอบซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติตามประกาศของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อีกทั้งหลักเกณฑ์ตามประกาศที่กรมขนส่งทางบกได้กำหนดไว้

(๓) เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานรถยนต์ราชการของกองทัพเรือในวงรอบต่อไปให้มีการปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานและรวดเร็ว อีกทั้งได้นำความรู้นี้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในองค์กรได้

(๔) เพื่อให้หน่วยที่มีรถราชการในความครอบครองได้ทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติก่อนและหลังการตรวจสอบมลพิษ เพื่อการบริหารจัดการยานพาหนะให้เกิดประสิทธิภาพและคุ้มค่ามากที่สุด

(๕) เพื่อให้เป็นแนวทางในการวางแผนตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากหลักเกณฑ์มาตรฐานและมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้งนโยบายของกองทัพเรือ

๒.๒ เป้าหมายหรือตัวชี้วัดขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

(๑) ศูนย์ซ่อมรถยนต์ฯ สามารถดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของกองทัพเรือในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือครบตามจำนวนยานพาหนะที่มีบรรจุในแต่ละหน่วย

(๒) จากผลการตรวจสอบมลพิษฯ ที่ผ่านมาและการวางแผนแนวทางในการปรนนิบัติบำรุงรักษารถยนต์ที่ให้อำนาจให้หน่วยที่มีรถราชการในครอบครองสามารถปฏิบัติได้ ตรวจสอบสภาพของยานพาหนะรวมถึงสมรรถนะของเครื่องยนต์สามารถปรับปรุงให้ดีขึ้นตามลำดับทำให้หน่วยที่มียานพาหนะสามารถจัดเตรียมความพร้อมเพื่อใช้ราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๓) สามารถลดปัญหาด้านมลพิษที่เกิดจากรถยนต์ของกองทัพเรือที่อยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(๔) ศูนย์ซ่อมรถยนต์ฯ สามารถนำกระบวนการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงนี้ ไปปรับใช้หรือบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนและประชาชนในพื้นที่ได้

(๕) หน่วยที่มีรถในครอบครองได้ทราบถึงปัญหาด้านมลพิษที่เกิดจากรถยนต์และมีการปรนนิบัติบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพได้ดีขึ้นตามหลักเกณฑ์ หรือตามประกาศที่กำหนดไว้

๓. กระบวนการผลิตผลงาน

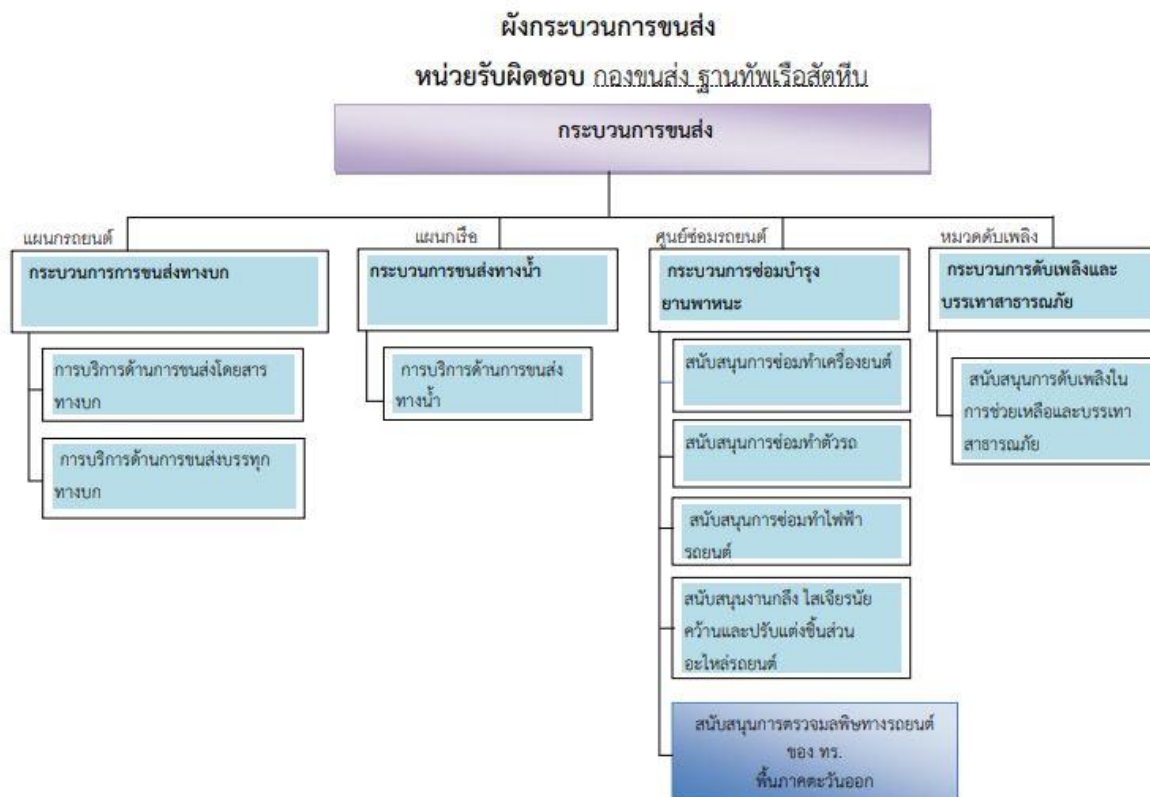
กระบวนการผลิตผลงาน หรือขั้นตอนการดำเนินงานขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ระบุกระบวนการ หรือวิธีการในการผลิต การนำไปใช้ และการพัฒนาผลงานโดยมีขั้นตอนต่อเนื่องสัมพันธ์กัน และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์

๓.๑ การออกแบบผลงาน/นวัตกรรม

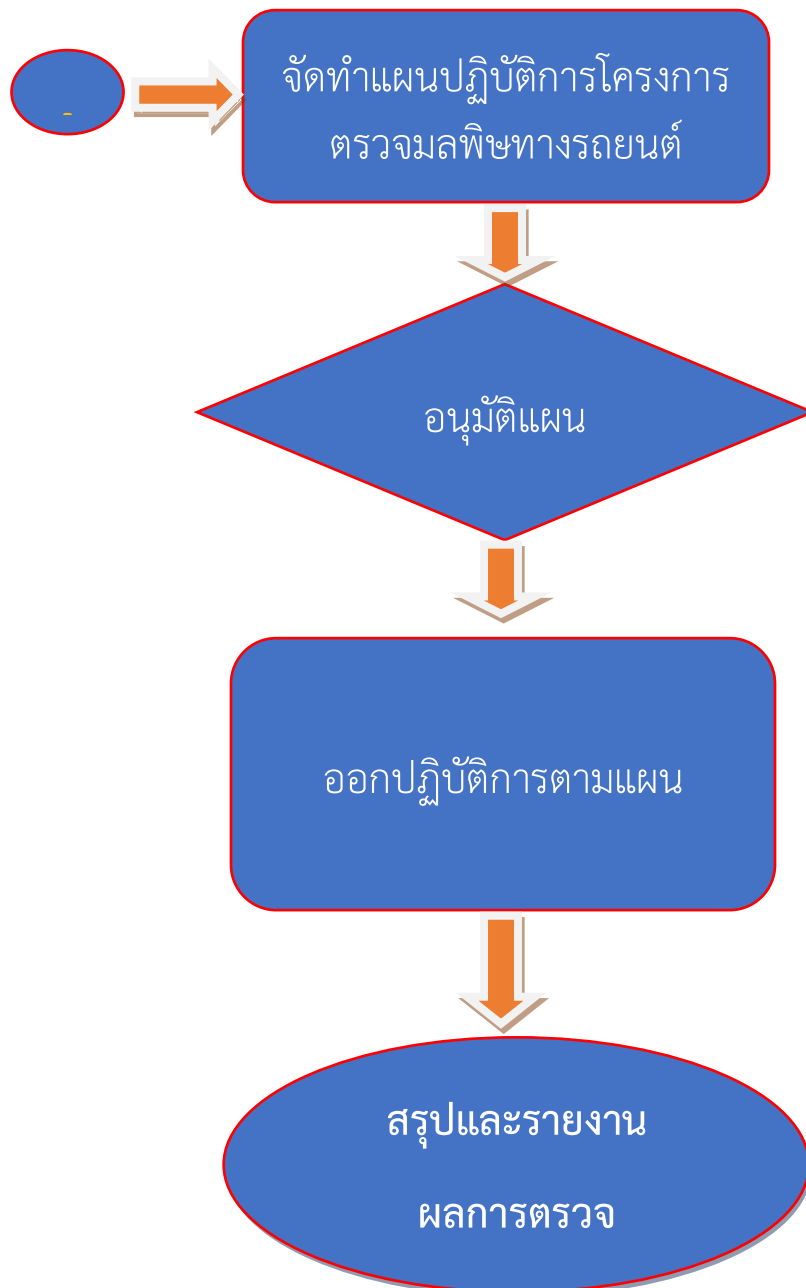
กระบวนการหลักของหน่วย

วิสัยทัศน์ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบเป็นหน่วยงานชั้นนำที่ให้บริการด้านการขนส่ง การซ่อมบำรุง การดับเพลิงและการบรรเทาสาธารณภัย ที่มีความปลอดภัยในพื้นที่ภาคตะวันออก

ภารกิจ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบมีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งทางบก ทางน้ำ การซ่อมบำรุงยานพาหนะทางบก สนับสนุนงานดับเพลิงและการบรรเทาสาธารณภัยให้กับหน่วยในพื้นที่สัตหีบและบริเวณใกล้เคียง

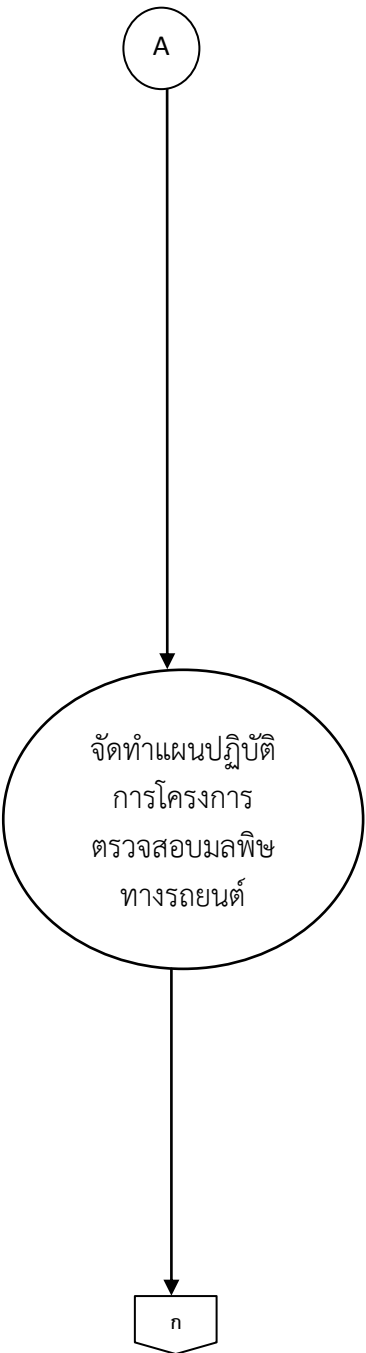


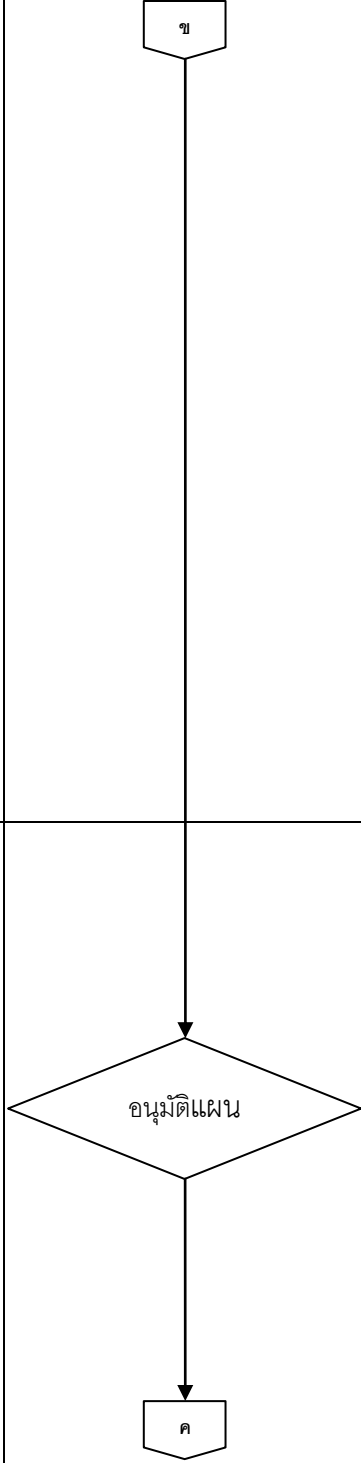
กระบวนการหลักของหน่วย (BP)
กระบวนการตรวจมลพิษทางรถยนต์ของกองทัพเรือ
พื้นที่ภาคตะวันออกแบ่งเป็น ๔ ขั้นตอนหลัก

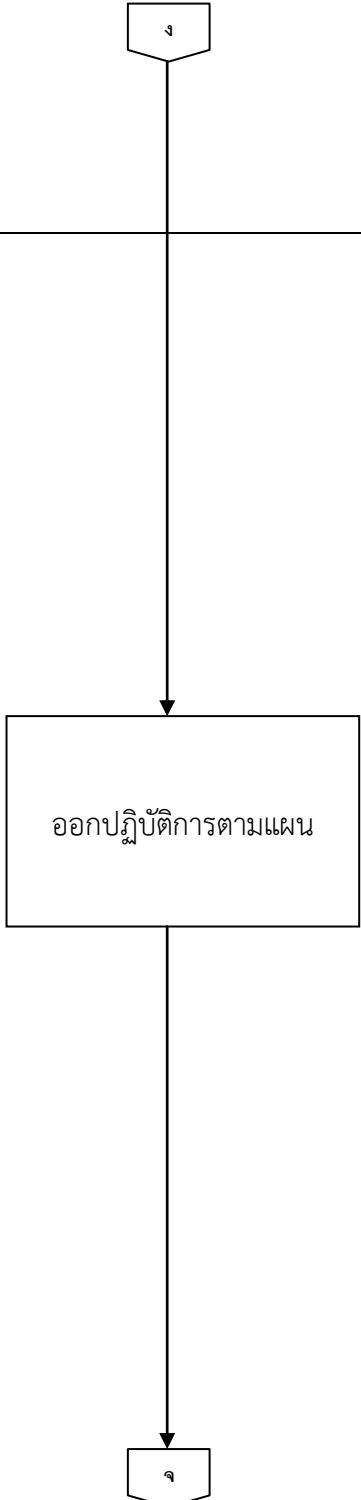


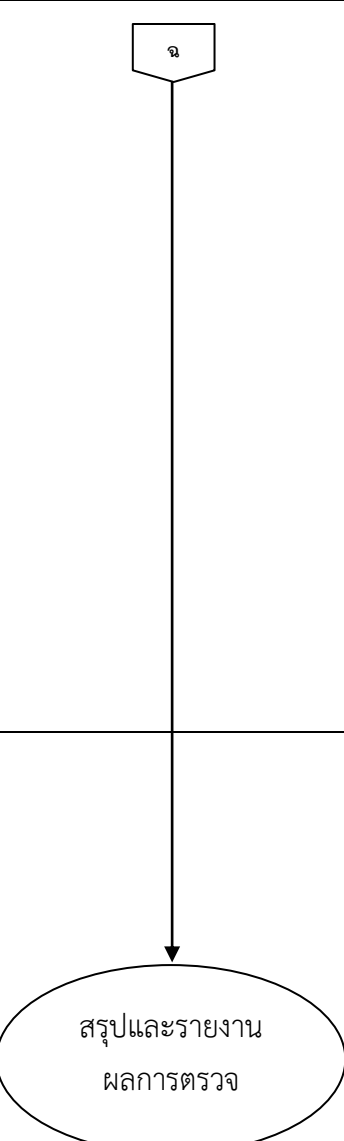
กระบวนการปฏิบัติของหน่วย (BP) แบ่งเป็น ๔ ขั้นตอน

ข้อกำหนดและตัวชี้วัดสำคัญของกระบวนการตรวจสอบมลพิษทางรถยนต์

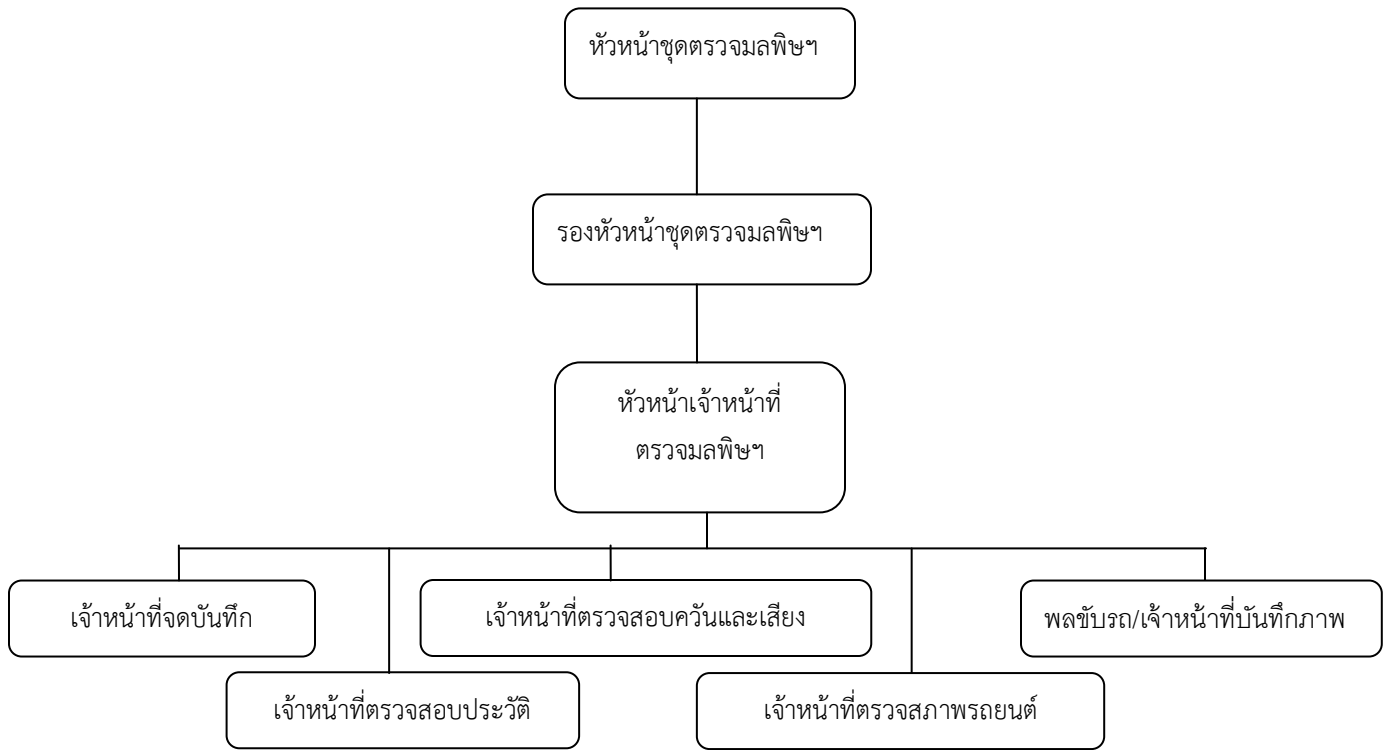
ชั้นที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ระยะเวลาและข้อกำหนดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
๑.		<p>๑. จัดทำแผนปฏิบัติการโครงการตรวจสอบมลพิษทางรถยนต์ โดยจัดชุดปฏิบัติการ จำนวน ๓ ชุด เป็นชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่ ๑ ชุด และชุดปฏิบัติการประจำหน่วย จำนวน ๒ ชุด เพื่อตรวจสอบรถยนต์จากหน่วยต่าง ๆ ของ ทร. ปีละ ๒ ครั้ง เสนอ กขส.ฐท.สส. (ผ่าน กบ.กขส.ฐท.สส.) ซึ่ง หน.ศูนย์ซ่อมฯ ได้พิจารณาแผนดังกล่าว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ ออกดำเนินการเดือน พ.ย. - ก.พ. และ รายงานผลให้ ขส.ทร. ทราบ ภายในเดือน มี.ค. - ครั้งที่ ๒ ออกดำเนินการ เดือน พ.ค. - ส.ค. และ รายงานผลให้ ขส.ทร. ทราบภายในเดือน ก.ย. 	เดือน ต.ค. และ เดือน เม.ย.	ตามบันทึก กบ.ทร. ที่ต่อ กบ.ทร. เลขรับ ๑๙๙๖/๓๖ ลง ๒๑ พ.ค.๓๖	ศูนย์ซ่อมฯ

ขั้นที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ระยะเวลาและข้อกำหนดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
		<p>๒. รวบรวมแผนและการจัดชุดเคลื่อนที่ออกตรวจวัดและตรวจสอบมลพิษทางรถยนต์เพื่อเสนอ ผบ.กขส.รฐท.สส. ในการพิจารณาให้ดำเนินการเป็นไปตามที่ ทร. สั่งการโดยเสนอขออนุมัติแผนฯ ดังกล่าวจาก รฐท.สส. พร้อมทั้งขออนุมัติจัดยานพาหนะสนับสนุน จำนวน ๑ คัน พร้อมพลขับ และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามที่ ศูนย์ซ่อมรถยนต์ฯ เสนอ</p>	เดือน ต.ค. และ เดือน เม.ย.	ตามบันทึก กบ.ทร. ที่ต่อ กบ.ทร. เลขรับ ๑๙๙๖/๓๖ ลง ๒๑ พ.ค.๓๖	กบ.กขส.รฐท.สส.
๒.		<p>๓. เสนอขออนุมัติแผนจากรฐท.สส. โดยดำเนินการ จัดทำร่างข่าวประชาสัมพันธ์ถึงหน่วยต่าง ๆ ที่มียานพาหนะสาย ขส. บรรจุเพื่อรับทราบและให้จัดเตรียมรถยนต์ประวัติรถยนต์ บัญชีรถยนต์ พร้อมเจ้าหน้าที่เพื่อรอรับการตรวจจาก กขส.รฐท.สส. (ชุดตรวจมลพิษฯ)</p>	เดือน ต.ค. และ เดือน เม.ย.	ตามบันทึก กบ.ทร. ที่ต่อ กบ.ทร. เลขรับ ๑๙๙๖/๓๖ ลง ๒๑ พ.ค.๓๖	กบ.กขส.รฐท.สส.

ชั้นที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ระยะเวลาและข้อกำหนดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
		<p>๔. เสนอ ผบ.กขส.รฐท.สส. รับทราบให้ดำเนินการตามแผน แล้วแจ้งศูนย์ซ่อมฯ ให้ดำเนินการ</p>	๑ วัน	ตามระเบียบการปฏิบัติราชการ	กบ.กขส.รฐท.สส.
๓.		<p>๕. ขออนอกปฏิบัติราชการตามแผนที่ได้รับอนุมัติ ถึง รุรการ กขส.รฐท.สส.</p> <p>๖.ลงคำสั่ง จนท.ปฏิบัติราชการ</p> <p>๗. เตรียมเครื่องมืออุปกรณ์การตรวจจมลพิษฯ ติดต่อประสานหน่วยที่รับการตรวจตามแผนที่ได้รับอนุมัติ และประสานการเคลื่อนย้ายจัดรถยนต์และพลขับ</p> <p>๘. พิจารณา จำนวน สป.๓ ตามอัตราความสิ้นเปลืองที่กำหนดและแจ้ง มว.รถยนต์นั่ง เพื่อสนับสนุนหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่</p>	เดือน ต.ค. และ เดือน เม.ย.	ตามระเบียบการปฏิบัติราชการ ตามคู่มือการใช้งาน ตามระเบียบการปฏิบัติราชการ	ศูนย์ซ่อมฯ ชก.กขส.รฐท.สส. ชุดตรวจจมลพิษฯ การเคลื่อนย้าย

ขั้นที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ระยะเวลาและข้อกำหนดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
		๙. ดำเนินการตามคู่มือการใช้งาน ดังนี้ ๙.๑ คู่มือการใช้งานเครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสียรถยนต์ ๙.๒ คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเครื่องวัดควันรถยนต์และรถบรรทุก ๙.๓ คู่มือการใช้งานเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ๙.๔ คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเครื่องวัดระดับเสียง	เดือน พ.ย.-ก.พ. และ เดือน พ.ค.- ส.ค.	ตามบันทึก กบ.ทร. ที่ต่อ กบ.ทร. เลขรับ ๑๙๙๖/๓๖ ลง ๒๑ พ.ค.๓๖	ชุดตรวจมลพิษฯ
๔.		๑๐. รายงานผลการตรวจทุกวงรอบ ๖ เดือน เสนอ รฐท.สส. เพื่อดำเนินการ เสนอ ขส.ทร. เป็นข้อมูล พิจารณางบประมาณในการซ่อมทำ หากเกินเกณฑ์มาตรฐานให้หน่วยครอบครองรถดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและตรวจซ้ำในวงรอบถัดไป ยานพาหนะที่ตรวจแล้วไม่ผ่านให้เสนองบประมาณซ่อมบำรุงยานพาหนะต่อไป	เดือน มี.ค. และ เดือน ก.ย.	ตามคู่มือการใช้งาน	ศูนย์ซ่อมฯ

โครงสร้างการปฏิบัติการของชุดตรวจสอบมลพิษทางรถยนต์ของกองทัพอากาศ พื้นที่ภาคตะวันออก



หน้าที่รับผิดชอบ

๑. หัวหน้าชุดตรวจมลพิษฯ มีหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และให้คำแนะนำการปรนนิบัติบำรุงส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์กับหน่วยรับการตรวจสอบมลพิษ
๒. รองหัวหน้าชุดตรวจมลพิษฯ มีหน้าที่ช่วยหัวหน้าชุดตรวจมลพิษฯ กำกับดูแลประสานงานและให้คำแนะนำการปรนนิบัติบำรุงส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์กับหน่วยที่รับการตรวจสอบมลพิษ
๓. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ตรวจมลพิษฯ มีหน้าที่กำกับการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบมลพิษฯ บันทึกผลการตรวจวัดค่าต่าง ๆ รวมถึงตรวจสอบสภาพรถยนต์ให้คำแนะนำในการปรนนิบัติบำรุงรักษาและประเมินการซ่อมทำในส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์
๔. เจ้าหน้าที่จัดบันทึก มีหน้าที่จัดบันทึกและควบคุมการใช้เครื่องมือวัดค่ามลพิษทั้งระบบเครื่องยนต์ดีเซลและระบบเครื่องยนต์เบนซิน และให้คำแนะนำในการตรวจสอบปรนนิบัติบำรุงรักษารถยนต์
๕. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบประวัติ มีหน้าที่ตรวจสอบประวัติรถยนต์ที่ทำการตรวจเพื่อทราบข้อมูลการซ่อมทำและการปรนนิบัติบำรุงรถยนต์ในวงรอบที่ผ่านมา

๖. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบควันและเสียง มีหน้าที่ ปฏิบัติการใช้เครื่องมือวัดค่ามลพิษให้เป็นไปตามคู่มือการใช้งาน พร้อมกับเดินเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศฯ

๗. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ มีหน้าที่ ควบคุมการเตรียมรถยนต์ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนตรวจมลพิษและทำหน้าที่ ควบคุมไปกับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบควันและเสียงพร้อมกับเดินเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศฯ

๘. พลขับรถ/เจ้าหน้าที่บันทึกภาพ มีหน้าที่ เตรียมความพร้อมของยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติราชการและในระหว่าง ตรวจสอบทำหน้าที่บันทึกภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบมลพิษฯ

การปฏิบัติการตรวจสอบมลพิษทางรถยนต์ของกองทัพเรือพื้นที่ภาคภาคตะวันออก

การตรวจสอบมลพิษทางอากาศสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

๑. ทำความสะอาดและตรวจเช็คความพร้อมของระบบเครื่องยนต์

๑.๑ ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่นและสถานะของน้ำมันหล่อลื่นอยู่ในเกณฑ์ที่ควรเปลี่ยนหรือไม่

๑.๒ ตรวจเช็คทำความสะอาดกรองอากาศของเครื่องยนต์

๑.๒ ตรวจเช็คทำความสะอาดท่อไอเสียรถยนต์

๒. สตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนทำการตรวจอย่างน้อย ๕ นาที

๓. เร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบสูง ๒ – ๓ ครั้ง ก่อนทำการตรวจวัดค่า

๔. พื้นที่ที่ใช้ทำการตรวจสอบควรเป็นที่โล่งแจ้งไม่มีฝุ่น เพื่อกันความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัด

๕. ทำการตรวจวัดค่ามลพิษจำนวน ๒ ครั้ง โดยค่าที่กำหนดไม่เกิน ๕๐ เปอร์เซ็นต์ โดยค่าที่ได้ทั้ง ๒ ครั้งต้องมีความแตกต่างไม่เกิน ๕ เปอร์เซ็นต์

๖. เมื่อได้ค่ามลพิษที่ถูกต้องเครื่องจะแสดงผล “PASS” และพิมพ์เป็นสลิปมาเพื่อบันทึกเป็นหลักฐานการตรวจ

การตรวจสอบมลพิษทางอากาศสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

๑. ทำความสะอาดและตรวจเช็คความพร้อมของระบบเครื่องยนต์

๒. สตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนทำการตรวจอย่างน้อย ๕ นาที โดยไม่มีภาระ

๓. เสียบปลายเครื่องมือตรวจเข้าที่ปลายท่อไอเสียโดยไม่ต้องทำการเร่งเครื่องยนต์

๔. เครื่องมือตรวจวัดจะใช้เวลาในการตรวจสอบประมาณ ๓๐ วินาที หรือเมื่อผลของค่ามลพิษคงที่

๕. นำปลายของเครื่องตรวจออกจากท่อไอเสียและทำการพิมพ์ค่าผลตรวจจากเครื่องเพื่อบันทึกเป็นหลักฐาน

ต่อไป

การตรวจสอบมลพิษทางเสียง

หลักเกณฑ์มาตรฐานการวัดค่าเสียงของรถยนต์

๑. รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ ๑ ม.ค.๕๗ จนถึงปัจจุบันกำหนดไว้ ดังนี้

๑.๑ กรณีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ระดับเสียง ต้องไม่เกินกว่า ๙๕ db.

๑.๒ กรณีน้ำหนักเกินกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ระดับเสียง ต้องไม่เกินกว่า ๙๙ db.

๒. รถยนต์ที่จดทะเบียนก่อน วันที่ ๑ ม.ค.๕๗ ระดับเสียงต้องไม่เกินกว่า ๑๐๐ db.

วิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ ทำการวัดโดยใช้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เป็นตัวกำหนด ดังนี้

๑. รถยนต์สามล้อ ใช้ความเร็วรอบ ๓/๔ ของความเร็วรอบสูงสุด

๒. รถยนต์อื่น ๆ

๒.๑ รถยนต์ที่มีความเร็วรอบสูงสุดไม่เกิน ๕,๐๐๐ รอบ/นาที ให้ตรวจวัดระดับเสียงที่ความเร็วรอบ ๓/๔ ของความเร็วรอบสูงสุด

๒.๒ รถยนต์ที่มีความเร็วรอบสูงเกินกว่า ๕,๐๐๐ แต่ไม่เกิน ๗,๕๐๐ รอบ/นาที ให้ตรวจวัดระดับเสียงที่ความเร็วรอบ ๓,๗๕๐ รอบ/นาที

๒.๓ รถยนต์ที่มีความเร็วรอบสูงเกินกว่า ๗,๕๐๐ รอบ/นาที ให้ตรวจวัดระดับเสียงที่ความเร็วรอบ ๑/๒ ของความเร็วรอบสูงสุด

๓.๒ เป้าหมายหรือตัวชี้วัดขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย
สามารถทำการตรวจรถยนต์ประเภท เครื่องยนต์ดีเซล ของหน่วยรับการตรวจ ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ของรถทั้งหมด และในปีงบประมาณเดียวกันสามารถตรวจสอบมลพิษได้ครบทุกคัน	ต้องผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกคัน
สามารถทำการตรวจรถยนต์ประเภท เครื่องยนต์เบนซิน ของหน่วยรับการตรวจ ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ของรถทั้งหมด และในปีงบประมาณเดียวกันสามารถตรวจสอบมลพิษได้ครบทุกคัน	ต้องผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓.๓ ประสิทธิภาพของการดำเนินงาน

ในทุกวงรอบเป็นไปตามของการปฏิบัติการออกตรวจมลพิษทางอากาศและเสียงของรถยนต์กองทัพเรือ กองขนส่งทางบกเพื่อสัทธิบ ได้ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยวัตถุประสงค์ของทางราชการ

๓.๔ การใช้ทรัพยากร

ควันไอเสียที่เกิดจากการเผาไหม้ภายในของเครื่องยนต์นั้นจะประกอบไปด้วยแก๊สพิษต่าง ๆ เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ สารตะกั่วและไฮโดรคาร์บอน รวมถึงฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ซึ่งจะส่งผลทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาด้านมลพิษทางอากาศที่เกิดจากรถยนต์จึงได้กำหนดให้มีการควบคุมระดับแก๊สพิษที่มาจากไอเสียรถยนต์ด้วยการตรวจมลพิษจากรถยนต์โดยใช้องค์ความรู้ที่มีอยู่จาก ประกาศ ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องดังนี้

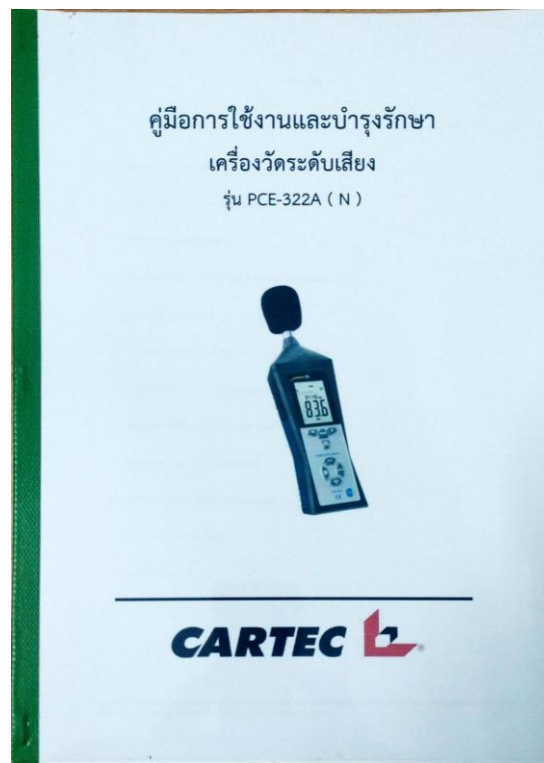
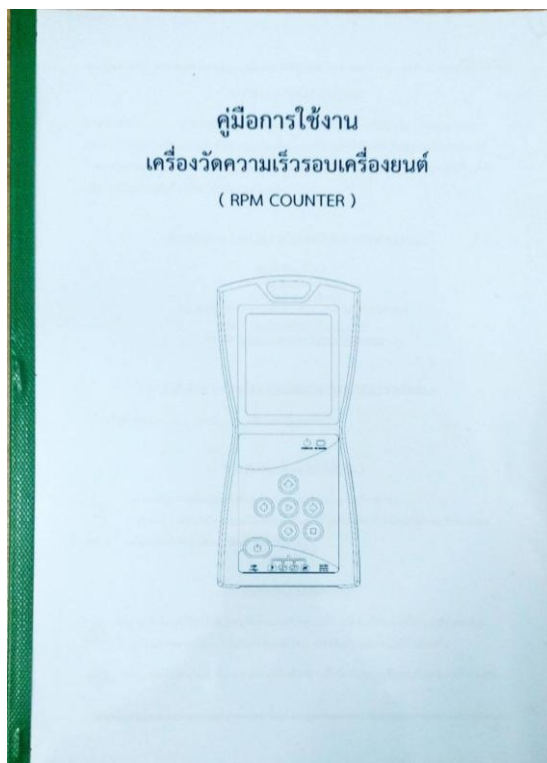
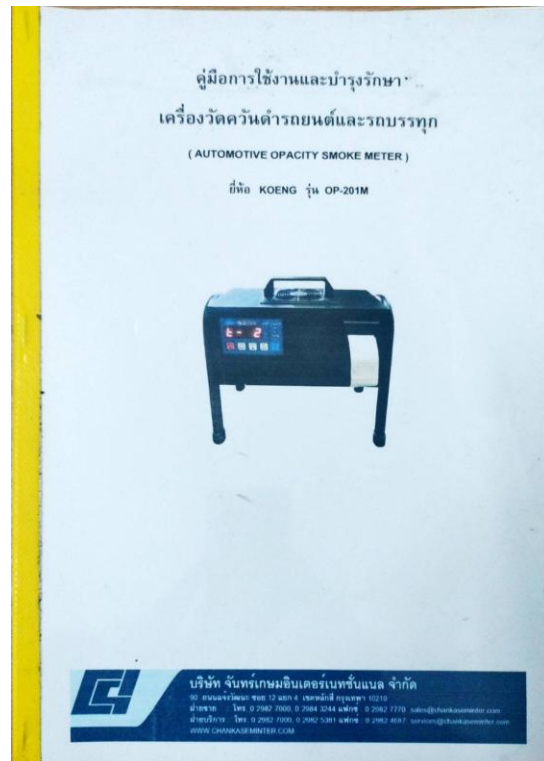
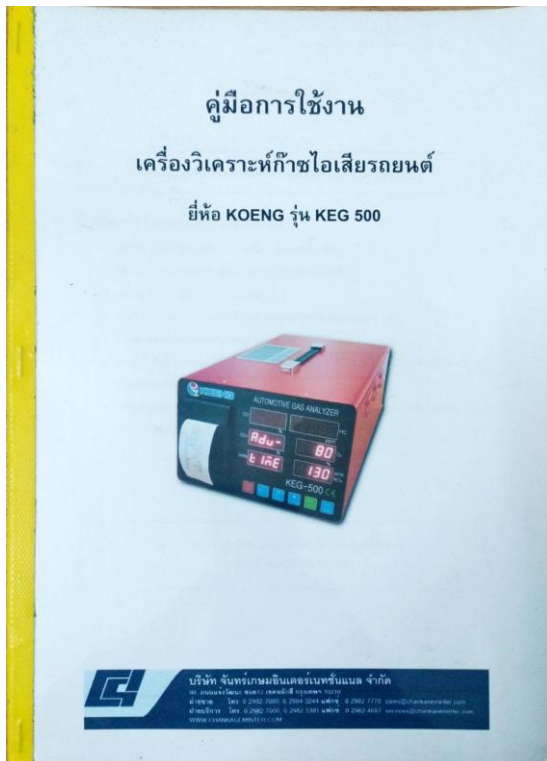
(๑) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ.๒๕๖๔

(๒) ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องการตรวจวัดความทึบแสงของฝุ่นละอองด้วยเครื่องวัดความทึบแสง

(๓) ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์

พ.ศ.๒๕๖๓

(๔) เครื่องมือ อุปกรณ์ และคู่มือการใช้เครื่องวัดต่าง ๆ



๔. ผลการดำเนินการ

ผลการดำเนินการ ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่ได้รับ

๔.๑ ผลที่เกิดตามจุดประสงค์

(๑) สามารถดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของกองทัพเรือในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตามจำนวนยานพาหนะที่มีบรรจุในแต่ละหน่วย

(๒) จากผลการตรวจสอบมลพิษฯ ที่ผ่านมาและการวางแผนทางในการปรนนิบัติบำรุงรักษารถยนต์ที่ให้บริการให้มีรถราชการในครอบครองสามารถปฏิบัติได้ ตรวจสอบสภาพของยานพาหนะรวมถึงสมรรถนะของเครื่องยนต์สามารถปรับปรุงให้ดีขึ้นตามลำดับทำให้หน่วยที่มียานพาหนะสามารถจัดเตรียมความพร้อมเพื่อใช้ราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๓) สามารถลดปัญหาด้านมลพิษที่เกิดจากรถยนต์ของกองทัพเรือที่อยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๔.๒ ผลสัมฤทธิ์

(๑) ลดปริมาณมลพิษทางอากาศ และเสียงที่เกิดจากรถยนต์ที่ใช้ในราชการ ทร.

(๒) การให้คำแนะนำในการปรนนิบัติบำรุงรถยนต์จากองค์ความรู้นี้ ช่วยพลขับหรือหน่วยผู้ใช้รถราชการของ ทร. ได้ทราบถึงขั้นตอน และวิธีการปรนนิบัติบำรุงให้รถยนต์นั้นมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น

(๓) ผู้ปฏิบัติงานสามารถนำเอาองค์ความรู้มาใช้ในองค์กรได้อย่างถูกต้องตามหลักเกณฑ์ และขั้นตอนที่กำหนดไว้ในประกาศฯ

(๔) ทำให้ผู้ที่นำองค์ความรู้มาใช้ สามารถลดเวลา และมีขั้นตอนในการดำเนินการที่สะดวก และรวดเร็วมากขึ้น

๔.๓ ประโยชน์ที่ได้รับ

(๑) หน่วยที่มีรถในครอบครองในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีการตรวจสอบที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของหน่วยงานควบคุมค่ามลพิษ

(๒) ความรวดเร็วในการปฏิบัติงานจากความเข้าใจในองค์ความรู้ที่มีกระบวนการและวิธีปฏิบัติที่เป็นขั้นตอน

(๓) การดำเนินการของหน่วยตรวจสอบสามารถกระทำได้เป็นไปตามกำหนดการในวงรอบของการปฏิบัติ

(๔) ลดปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถยนต์ที่ใช้ในราชการของกองทัพเรือ

(๕) การให้คำแนะนำในการปรนนิบัติบำรุงรถยนต์จากองค์ความรู้นี้ ช่วยให้พลขับหรือหน่วยผู้ใช้รถราชการของกองทัพเรือได้ทราบถึงขั้นตอนและวิธีการปรนนิบัติบำรุงให้รถยนต์นั้นมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น

(๖) ผู้ปฏิบัติงานสามารถนำความรู้มาใช้ในองค์กรได้อย่างถูกต้องตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนด สามารถลดเวลา ลดขั้นตอนในการดำเนินการที่สะดวก และรวดเร็วมากขึ้น

ตัวชี้วัด หน่วยหรือผู้ใช้ประโยชน์องค์ความรู้

(ระบุหน่วยและกลุ่มผู้ใช้ความรู้ทั้งภายในและภายนอก ทร.)

๑. กลุ่มผู้ใช้ความรู้ภายใน ทร.

(๑) ผู้ปฏิบัติงานและกำลังพลศูนย์ซ่อมรถยนต์ กทส.ฐท.สส.

(๒) หน่วยที่มีรถยนต์ของทางราชการ

๒. กลุ่มผู้ใช้ความรู้นอก ทร.

(๑) หน่วยที่มีรถยนต์ของทางราชการ

(๒) หน่วยงานเทศบาลฯ อบต.ในพื้นที่

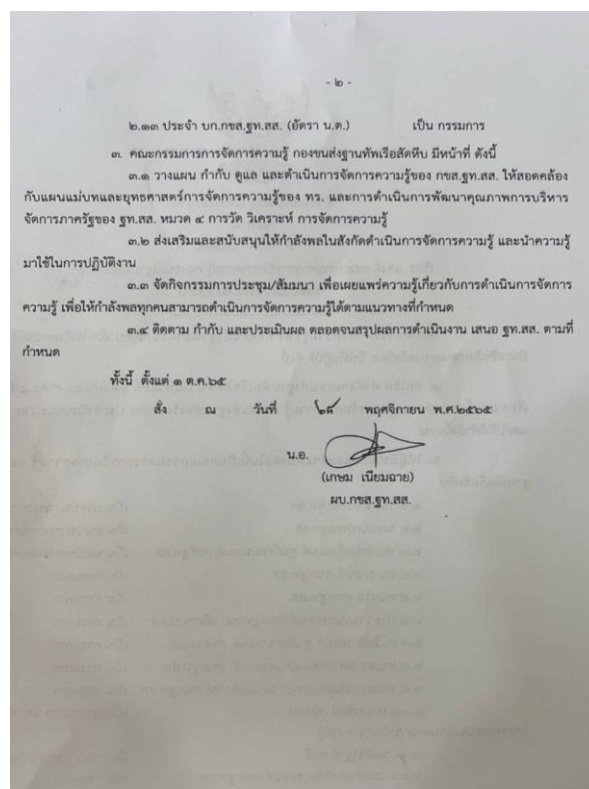
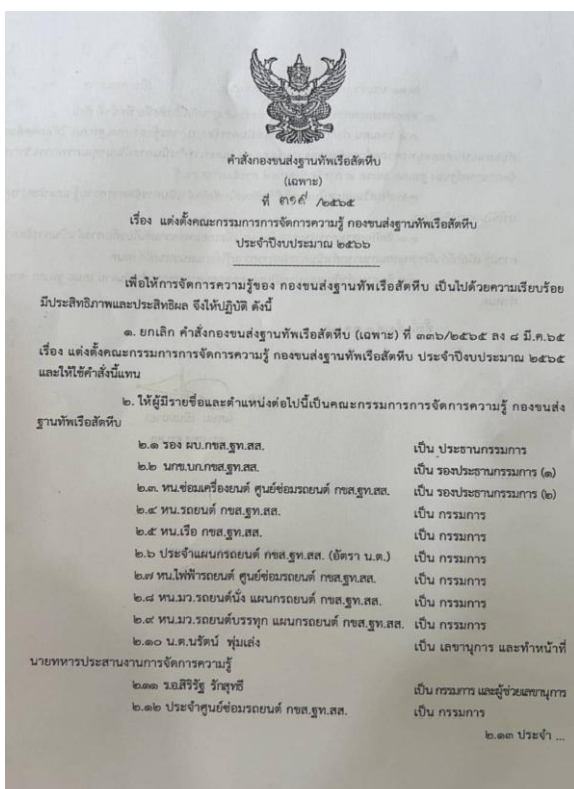
๕. ปัจจัยความสำเร็จ

ปัจจัยความสำเร็จ ระบุบุคคล / หน่วยงาน / องค์กร หรือ วิธีการที่ช่วยให้งานประสบผลสำเร็จตามจุดประสงค์ การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ ส่งผลต่อคุณภาพของผลงาน/นวัตกรรม

สิ่งที่ช่วยให้งานประสบความสำเร็จ

ผู้บังคับบัญชาทุกระดับให้ความสำคัญในการจัดการความรู้ของกองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ โดยการลงคำสั่ง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการความรู้ เพื่อให้การจัดการความรู้ของกองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงการจัดประชุมเพื่อบริหารจัดการ กระบวนการจนประสบผลสำเร็จ

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการความรู้ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖



จัดประชุมคณะกรรมการจัดการความรู้ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ



จัดประชุมคณะชุดปฏิบัติการตรวจมลพิษทางทางรถยนต์ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ



ชุดปฏิบัติการตรวจมลพิษทางทางรถยนต์ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ ออกปฏิบัติการ



๖. บทเรียนที่ได้รับ

บทเรียนที่ได้รับ (Lesson Learned) ระบุข้อสรุป ข้อสังเกต /ข้อเสนอแนะ และข้อควรระวัง ที่เป็นแนวทางในการนำผลงานไปใช้/พัฒนาต่อ หรือดำเนินการให้ประสบความสำเร็จมากยิ่งขึ้นต่อไป

การระบุข้อมูลที่ได้รับจากการผลิต และการนำผลงานไปใช้

มาตรฐานของเสียง ที่ออกประกาศโดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์แต่ละประเภทขณะเดินเครื่องอยู่กับที่ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ ฉบับลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๔๖ กำหนดให้ระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในทาง ขณะเดินเครื่องอยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณต้องไม่เกิน ๙๕ เดซิเบลเอ ที่ระยะห่างจากรถจักรยานยนต์ ๐.๕ เมตรสำหรับรถยนต์ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ฉบับลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๔๖ กำหนดให้ระดับเสียงของ รถยนต์ที่ใช้ในทาง ขณะเดินเครื่องอยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบลเอ ที่ระยะห่างจากรถจักรยานยนต์ ๐.๕ เมตร รายละเอียดเกี่ยวกับมาตรฐานนี้ สามารถค้นหาเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ <http://www.pcd.go.th>

มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป

ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ.๒๕๔๐) เรื่อง กำหนดระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้ “ค่าระดับเสียง เฉลี่ย ๒๖ ชั่วโมง” ต้องไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ และ “ค่าระดับเสียงสูงสุด” ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ รายละเอียดเกี่ยวกับมาตรฐานนี้ สามารถค้นหาเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ <http://www.pcd.go.th>

ความหมายของเสียงรบกวน และมาตรฐานเสียงรบกวน

“เสียงรบกวน” หมายความว่า ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวนที่มีระดับเสียงสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐานและมีระดับการรบกวนเกินกว่าค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่ง “ระดับการรบกวน” หมายความว่า ระดับความแตกต่างของระดับเสียงขณะมีการรบกวนกับระดับเสียงพื้นฐาน โดยที่ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๔๓) เรื่องระดับเสียงรบกวน กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไว้ที่ ๑๐ เดซิเบลเอ

“ระดับเสียงพื้นฐาน” หมายความว่า ระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมเดิมขณะยังไม่มีเสียงจากแหล่งกำเนิด (แหล่งกำเนิดเสียงยังไม่ดำเนินกิจกรรม) ใช้ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ ๙๐ (Percentile level 90, L90) ซึ่งหมายถึงระดับเสียงที่ร้อยละ ๙๐ ของเวลาที่ตรวจวัดจะมีระดับเสียงเกินระดับนี้

มลพิษทางเสียงก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ดังนี้

๑. ทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินแบบชั่วคราว คือไม่ได้ยินเสียงหลังจากสัมผัสเสียงดังและการได้ยินจะกลับคืนสู่สภาวะปกติหลังจากหยุดสัมผัสเสียงดัง
๒. ทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินแบบถาวร เกิดจากการสัมผัสเสียงที่มีระดับสูงมาก เช่น เสียงระเบิด
๓. ก่อให้เกิดการรบกวน เช่น รบกวนการนอนหลับ การสนทนา การทำงาน เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีโรคที่เกิดจากเสียง เช่น โรคนอนไม่หลับ โรคเครียด โรคกระเพาะ เป็นต้น

๗. การเผยแพร่ผลงาน

การเผยแพร่/การได้รับการยอมรับ/รางวัลที่ได้รับ ระบุข้อมูลที่ทำให้เห็นร่องรอยหลักฐานการเผยแพร่ผลงาน/นวัตกรรม และการยกย่องชมเชย

๗.๑ การเผยแพร่

เผยแพร่ในเว็บไซต์ <http://www.sattahibase.navy.mi.th>

๗.๒ การยอมรับ

(๑) **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5)** เป็นฝุ่นที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน เกิดจากการเผาไหม้ทั้งจากยานพาหนะ การเผาวัสดุการเกษตร ไฟป่า และกระบวนการอุตสาหกรรม สามารถเข้าไปถึงถุงลมในปอดได้ เป็นผลทำให้เกิดโรคในระบบทางเดินหายใจ และโรคปอดต่าง ๆ หากได้รับในปริมาณมากหรือเป็นเวลานานจะสะสมในเนื้อเยื่อปอด ทำให้การทำงานของปอดเสื่อมประสิทธิภาพลง ทำให้หลอดลมอักเสบ มีอาการหอบหืด

๒. **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)** เป็นก๊าซที่ไม่มีสี กลิ่น และรส เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเชื้อเพลิงที่มีคาร์บอนเป็นองค์ประกอบ ก๊าซนี้สามารถสะสมอยู่ในร่างกายได้โดยจะไปรวมตัวกับฮีโมโกลบินในเม็ดเลือดแดงได้ดีกว่าออกซิเจนประมาณ ๒๐๐ - ๒๕๐ เท่า เมื่อหายใจเข้าไปทำให้ก๊าซชนิดนี้จะไปแย่งจับกับฮีโมโกลบินในเลือด เกิดเป็นคาร์บอกซีฮีโมโกลบิน (CoHb) ทำให้การลำเลียงออกซิเจนไปสู่เซลล์ต่าง ๆ ของร่างกายลดน้อยลง ส่งผลให้ร่างกายเกิดอาการอ่อนเพลีย และหัวใจทำงานหนักขึ้น

๓. **ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)** เป็นก๊าซที่ไม่มีสีและกลิ่น ละลายน้ำได้เล็กน้อย มีอยู่ทั่วไปในธรรมชาติ หรือเกิดจากการกระทำของมนุษย์ เช่น การเผาไหม้เชื้อเพลิงต่าง ๆ อุตสาหกรรมบางชนิด เป็นต้น ก๊าซนี้มีผลต่อระบบการมองเห็นและผู้ที่มีอาการหอบหืดหรือ โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ

๔. **ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)** เป็นก๊าซที่ไม่มีสี หรืออาจมีสีเหลืองอ่อน ๆ มีรสและกลิ่นที่ระคายเคือง ความเข้มข้นสูง เกิดจากธรรมชาติและการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถัน (ซัลเฟอร์) เป็นส่วนประกอบ สามารถละลายน้ำได้ดี สามารถรวมตัวกับสารมลพิษอื่นแล้วก่อตัวเป็นอนุภาคฝุ่นขนาดเล็กได้ ก๊าซนี้มีผลกระทบต่อสุขภาพ ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อเยื่อปอด ผิวหนัง และระบบทางเดินหายใจ หากได้รับเป็นเวลานาน ๆ จะทำให้เป็นโรคหลอดลมอักเสบเรื้อรังได้

ผนวก
ตัวอย่างหนังสือและเอกสารอ้างอิง

ผนวก ก

ความเป็นมาโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. รายละเอียดตาม บันทึกราย กบ.ทร. ที่ต่อ กบ.ทร. เลขรับ ๑๙๙๖/๓๖ ลง ๒๑ พ.ค.๖๖

กรมการช่างเทคนิค

เลขที่: ๑๕ มี.ค. ๖๖

เรื่อง: โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร.

ที่: ๒๑ พ.ค. ๖๖

ชื่อโครงการ	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร.	วันที่	๑๕ มี.ค. ๖๖
ชื่อผู้จัดทำ	นาย.ดร. (นาง.สพข.ทร.)	ชื่อผู้รับทราบ	นาย.ดร. (นาง.สพข.ทร.)
ชื่อผู้ตรวจ	นาย.ดร. (นาง.สพข.ทร.)	ชื่อผู้ดำเนินการ	นาย.ดร. (นาง.สพข.ทร.)

๑. วัตถุประสงค์การจัดซื้อเงิน งบประมาณ ๖๖,๐๐๐ บาท โดยให้ วส.ทร. จำนวน ๑,๔๐๘,๘๐๐.- บาท เพื่อจัดหาเครื่องมือตรวจสอบมลพิษ จำนวน ๑ ชุด และ มส.ทร. จำนวน ๑๐๘,๐๐๐.- บาท เพื่อจัดหาวัสดุ. ขนาด ๑-๑๐ ซม. จำนวน ๑๐ ชิ้น รายละเอียดตามบัญชี สบข.ทร. ที่ส่ง สปข.ทร. วันที่ ๑๐/๐๔/๖๔ ถึง ๔ มี.ค. ๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.) โดย วส.ทร. และ มส.ทร. ได้ดำเนินการจัดหาเครื่องมือ และ วัสดุ. ดังกล่าว. เริ่มเมื่อวันที่ ๑๕/๐๓/๖๖ รวมการอุปโภค ค่าเดินทาง ก.ของสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.

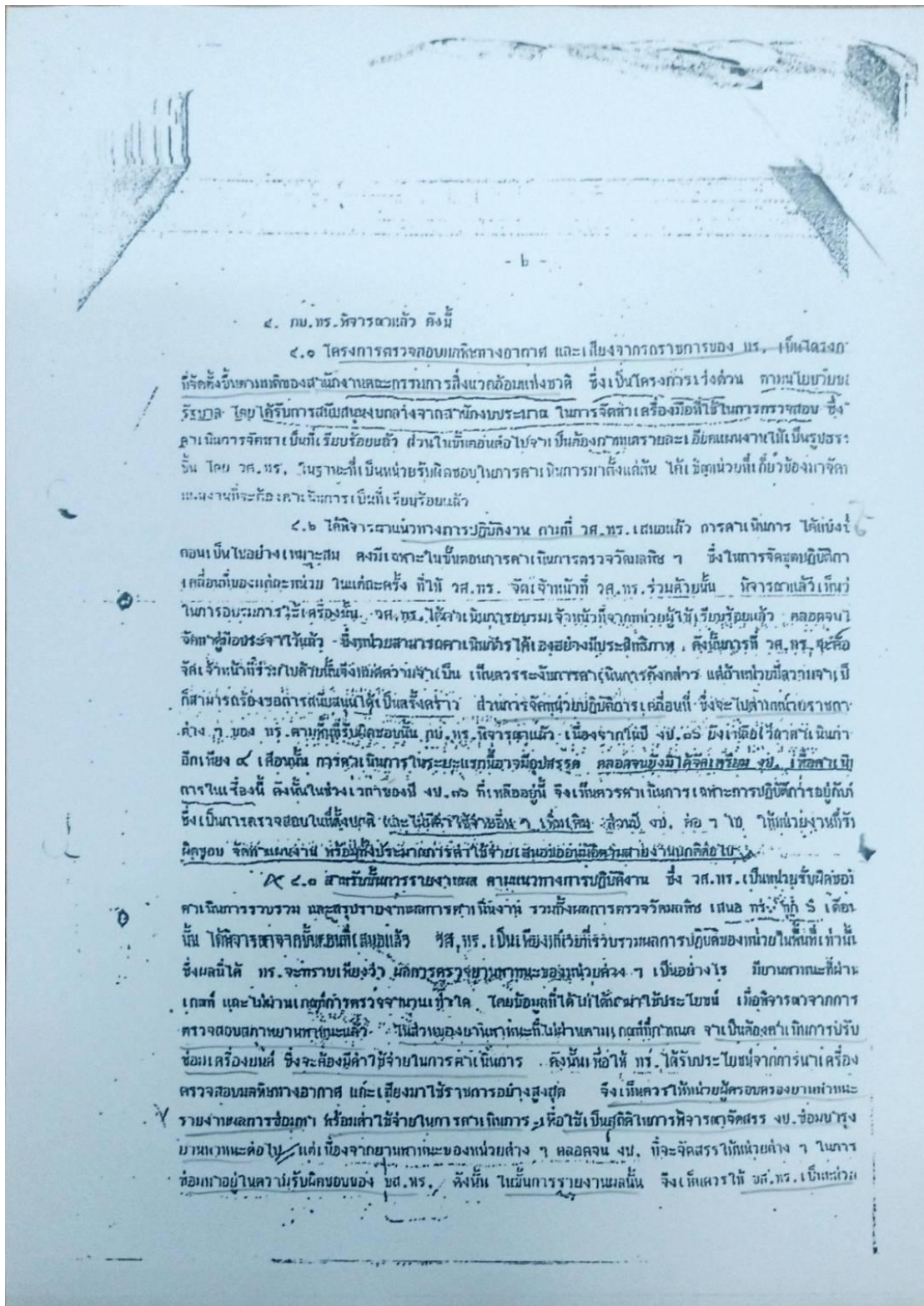
๒. โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงจากรถราชการ ที่ วส.ทร. จัดทำขึ้นนี้ ทร. มอบหมายให้ มส.ทร. และ วส.ทร. เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการร่วมกับ ทั้งการปฏิบัติการเคลื่อนที่ และปฏิบัติการอยู่กับที่ และได้พิจารณากำหนดหน่วยและที่มาผู้รับผิดชอบ คือ

- ๒.๑ มส.ทร. รับผิดชอบตรวจสอบรถราชการในทันที กทม. และใกล้เคียง
- ๒.๒ วส.ทร. รับผิดชอบตรวจสอบรถราชการในตำแหน่งภาคตะวันออก
- ๒.๓ สข.ทร. รับผิดชอบตรวจสอบรถราชการในตำแหน่งภาคใต้

๓. สำหรับการดำเนินงาน ทดสอบร่วมกันในสถานที่ที่จะจัดหน่วยปฏิบัติงานเคลื่อนที่ไปตรวจในพื้นที่ จากรถราชการกรมการช่างเทคนิค ๖ คัน และจัดหน่วยปฏิบัติการอยู่กับที่ ในแต่ละพื้นที่ สาขาในปฏิบัติการแก่หน่วยราชการที่ได้รับมอบหมายและปรับปรุงเครื่องยนต์แล้ว นำมาตรวจสอบก่อนนำไปใช้งาน โดยดำเนินการ จ้างเป็นคั้งชั่วคราวฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้เครื่องมือดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ โดยอยู่ใน ระหว่างแถวดำเนินการของ วส.ทร. และเพื่อให้เกิดความเข้าใจร่วมกันในรูปธรรม ผลลัพธ์มีหลายอย่าง เช่น อี.ว.ทร. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการโครงการ ฯ เสนอต่ออธิบดี ทร. โดยสรุปแบ่งเป็นขั้นตอนดังนี้

ก.ศ. ทีมงานที่กำกับ

ผนวก ก - ๑



๔. กบ.ทร. วิศวกรดาวแก้ว คังนั้

๔.๑ โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงจากรถการของ นร. เป็นโครงการ

ที่จัดตั้งขึ้นตามมติของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วน ตามนโยบายของรัฐบาล โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณ ในการจัดทำเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ ซึ่งดำเนินการจัดทำเป็นปีที่เรียบร้อยแล้ว ส่วนในขั้นตอนนี้จะไปทำเป็นโครงการและเริ่มดำเนินการให้เป็นรูปธรรมขึ้น โดย นร. วิศวกรดาวแก้ว เป็นหน่วยรับผิดชอบในการดำเนินการมาตั้งแต่ต้น ให้มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องมาจัดทำรายงานที่จะต้องดำเนินการเป็นต้นเรียบร้อยแล้ว

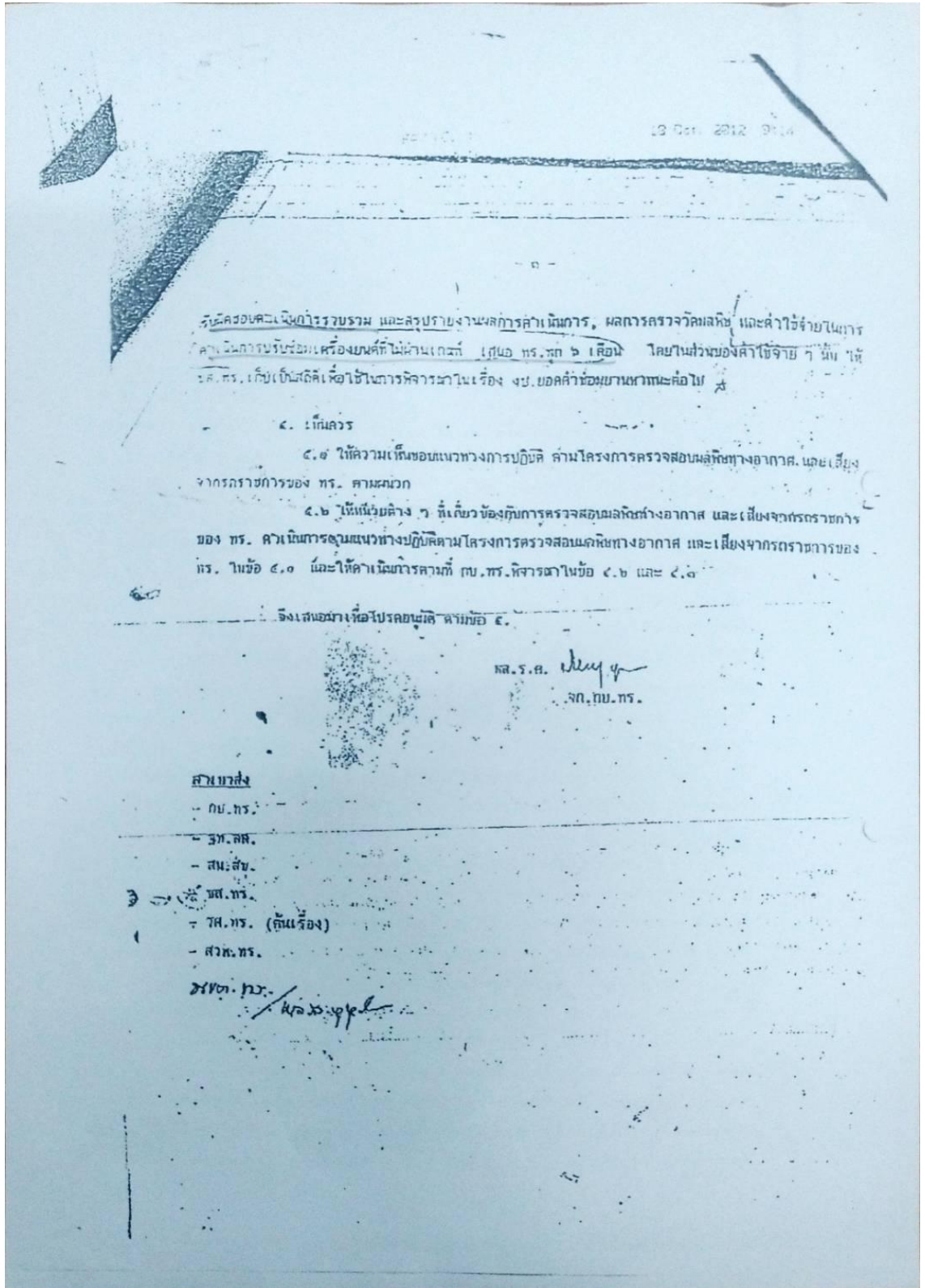
๔.๒ วิศวกรดาวแก้วทางารปฏิบัติงาน ตามที่ นร. วิศวกรดาวแก้ว การดำเนินการ ได้แบ่ง

ออกเป็น ๒ อย่างเหมาะสม ลงมือเฉพาะในขั้นตอนการดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ๑ ซึ่งในการจัดตั้งปฏิบัติการชุดเคลื่อนที่ของแต่ละหน่วย ในแต่ละครั้ง ที่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ร่วมด้วยนั้น วิศวกรดาวแก้วเป็นผู้ดำเนินการอบรมผู้เกี่ยวข้องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ตลอดจนจัดทำคู่มือประจำตัวแล้ว ซึ่งช่วยสามารถดำเนินการได้เองอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในการที่ พ.ศ. ๒๕๖๑ จะคือ จัดเจ้าหน้าที่ร่วมในสัปดาห์นี้จึงเกิดความจำเป็น เห็นควรที่จะพิจารณาเงินอุดหนุนค่าจ้าง แต่ด้วยมีเวลาจำกัดก็สามารถขอรับการสนับสนุนได้ เป็นเงินค่าจ้าง ส่วนการจัดหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ ซึ่งจะนำค่าตรวจอากาศต่าง ๆ ของ นร. ความที่ผู้รับผิดชอบนั้น นร. วิศวกรดาวแก้ว เนื่องจากในปี ๒๕๖๑ มีงบจัดไว้สำหรับค่าอีกเพียง ๔ เดือน การดำเนินการในระยะแรกมีงบอุดหนุนตลอดจนยังมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อีกส่วนหนึ่งในการในเรื่องนี้ ดังนั้นในช่วงเวลาของปี ๒๕๖๑ ที่เหลืออยู่ จึงเห็นควรดำเนินการจัดหาการปฏิบัติงานอยู่กัน ซึ่งเป็นภาระตรวจสอบในแต่ละจุด และไม่มีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพิ่มเติม ส่วนนี้ งบ. ค่า ๒๐ บาท มีหน่วยงานที่รับผิดชอบ จัดทำแผนงาน หรือที่งบประมาณการใช้จ่ายเสนอขออนุมัติความสวยงามปกติคือไป

๔.๓ สหพันธ์นิสิตนิสิต สานแนวทางการปฏิบัติงาน ซึ่ง นร. เป็นหน่วยรับผิดชอบ


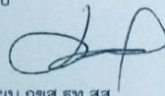
ดำเนินการรวบรวม และสรุปรายงานผลการดำเนินงาน รวมถึงผลการตรวจวัดมลพิษ เช่น นร. ทุก ๕ เดือนนั้น ได้พิจารณาจากมติของมติเสนอแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเพียงที่ไว้ที่รวบรวมผลการปฏิบัติงานของหน่วยในพื้นที่เท่านั้น ซึ่งผลที่ได้ นร. จะทราบเพียงว่า นักการตรวจรายงานการของหน่วยต่าง ๆ เป็นอย่างไร มีบางสถานะที่ผ่านเกณฑ์ และบางผ่านเกณฑ์การตรวจจำนวนที่ขาด โดยข้อมูลที่ได้นี้ได้จัดทำเป็นระยะ โดยวิศวกรดาวแก้วจากการตรวจสอบสถานะตามเกณฑ์นั้น ในส่วนของงานที่ผ่านเกณฑ์ที่ผ่านเกณฑ์นั้น จำเป็นต้องดำเนินการรับข้อมูลเครื่องมือ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ดังนั้นเพื่อให้ นร. ได้รับประโยชน์จากการนำเครื่องตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงมาไว้ราชการอย่างสูงสุด จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่รับผิดชอบงานด้านนี้รายงานผลการดำเนินงาน หรือค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ หรือใช้เป็นสถิติในการพิจารณาจัดสรร งบ. ขออนุมัติงบประมาณและต่อไป แต่เนื่องจากงานด้านนี้ของหน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจน งบ. ที่จะจัดสรรให้หน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินการในส่วนนี้รับผิดชอบของ นร. ดังนั้น ในแผนการรายงานผลนั้น จึงเห็นควรให้ นร. เป็นหน่วย

ผนวก ก - ๒



ผนวก ข

กชส.รฐท.สส. ขออนุมัติแผนปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร.
โดยอ้างถึง บันทึก กบ.ทร ที่ต่อ กบ.ทร. เลขรับ ๑๙๙๖/๓๖ ลง ๒๑ พ.ค.๓๖

		<p>กองส่งเสริมช่างเทคนิค เลขที่รับ: ๕๙๙๖/๓๖ วันที่: 18 ต.ค. 2566 เวลา: ๑๓.๐๐ น.</p>
<h3>บันทึกข้อความ</h3>		
ส่วนราชการ กชส.รฐท.สส. (โทร. ๗๒๐๘๕๗)		
ที่ กช ๐๕๒๑.๒/ ๕๖๔	วันที่ ๑๗ ต.ค. ๖๕	
เรื่อง ขออนุมัติแผนปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. และหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ครั้งที่ ๑/งป.๒๕๖๖		
เสนอ รฐท.สส. (ผ่าน กบ.รฐท.สส.)		
<p>๑. ทร. อนุมัติให้ ขส.ทร. และ วก.ทร. เป็นหน่วยรับผิดชอบร่วมกัน ในการดำเนินโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. ทั้งปฏิบัติการเคลื่อนที่และปฏิบัติงานอยู่กับที่ โดยมอบหมายให้ รฐท.สส. รับผิดชอบตรวจสอบรถราชการในพื้นที่ภาคตะวันออก รายละเอียดตามบันทึก กบ.ทร. ที่ต่อ กบ.ทร. เลขรับ ๑๙๙๖/๓๖ ลง ๒๑ พ.ค.๓๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)</p> <p>๒. การดำเนินการตามข้อ ๑ ทร. อนุมัติให้หน่วยรับผิดชอบแต่ละพื้นที่จัดทำแผนปฏิบัติงานและจัดหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ ไปตรวจสอบมลพิษจากรถราชการตามหน่วยต่าง ๆ ของ ทร. ปีละ ๒ ครั้ง รวมทั้งจัดหน่วยปฏิบัติงานอยู่กับที่ สำหรับให้บริการแก่หน่วยราชการที่ได้ซ่อมแซมและปรับปรุงเครื่องยนต์แล้วมาทำการตรวจสอบก่อนนำไปใช้งาน แล้วสรุปผลการดำเนินการ ผลการตรวจวัดมลพิษ พร้อมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการปรับซ่อมเครื่องยนต์ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ให้ ขส.ทร. เพื่อสรุปเสนอ ทร. ทุกวงรอบ ๖ เดือน</p> <p>๓. กชส.รฐท.สส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามที่ ทร. สั่งการ จึงขออนุมัติแผนปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. และหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ ครั้งที่ ๑/งป.๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑ พ.ย.๖๕ - ๓ มี.ค.๖๖ โดยมีตารางการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. รายละเอียดตามผนวก ก ทั้งนี้ได้จัดรถยนต์โดยสารขนาดเล็ก ๓ คัน ๓ คัน หมายเลขทะเบียนสมอ ๕๑๕๔๕ พร้อมพลขับ ๑ นาย และเจ้าหน้าที่ ๗ นาย เป็นหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ รายละเอียดตามผนวก ข และจัดเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยปฏิบัติงานอยู่กับที่ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑๐ นาย รายละเอียดตามผนวก ค</p>		
จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป		
น.อ.		 ผบ.กชส.รฐท.สส.

ผนวก ข-๑

ตารางการตรวจวัดและตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร.พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ผนวก ก	
ตารางการตรวจวัดและตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร.	
(พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	
วันที่ - เดือน - ปี	หน่วยงานที่ตรวจวัด
๑, ๒ พ.ย.๖๕	กอง รปภ.รฐ.สส. รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ รฐ.สส. กรม.รฐ.สส. ออ.พร.(สัตหีบ) ✓
๓ พ.ย.๖๕	พัน.ชส. กรม.สน.สอ.รฝ. >
๔ พ.ย.๖๕	นสร.กร. กอง.สน.กผร. กอง.สน.กร. ✗
๗, ๘ พ.ย.๖๕	แผนก.ค.น.พลิง กรม.กร. ✗
๙, ๑๐ พ.ย.๖๕	กอด.อค. ✗
๑๑ พ.ย.๖๕	ร้อย.บก.กรม.ป.พล.นย. ✗
๑๔ - ๑๘ พ.ย.๖๕	ฉก.นย. (อ.เมืองตราด) พัน.ร.ฉก.นย. (อ.เมืองตราด) ขป.๒๒ (กจต.) ฐตร.ทรภ.๑ (อ.มหาราช) ✗ ชค.ทพ.นย.๑ (อ.บ่อไร่) ชค.ทพ.นย.๓ (อ.คลองใหญ่) ฉก.นย.ที่ ๑๘๒ (อ.คลองใหญ่)
๑๙, ๒๒ พ.ย.๖๕	สพ.ทร.(สัตหีบ), กชพ.ทร.ทร.(สัตหีบ) ✗
๒๓, ๒๔ พ.ย.๖๕	ชส.สนบ.กบว.กร. ✗
๒๕ พ.ย.๖๕	กรม.สอ.๒ สอ.รฝ. ✗
๒๘, ๒๙, ๓๐ พ.ย.๖๕ และ ๑, ๒ ธ.ค.๖๕	ตรวจสอบการแก๊ซรถยนต์ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงานที่รับการตรวจวัด ในช่วงวันที่ ๑ - ๒๕ พ.ย.๖๕
๖ ธ.ค.๖๕	ร้อย.บก.พัน.ชบร.กรม.สน.พล.นย. ✗
๗ ธ.ค.๖๕	หมวด.ขนส่ง ร้อย.บก.พล.นย. >
๘ ธ.ค.๖๕	กรม.สอ.๑ สอ.รฝ. ✗
๙ ธ.ค.๖๕	พัน.ร.๑ กรม.ร.๑ พล.นย. พัน.ร.๓ กรม.ร.๑ พล.นย. ✗
๑๓, ๑๔ ธ.ค.๖๕	พัน.ป.๔ กรม.ป.พล.นย. พัน.สว.พล.นย. ✗
๑๕ ธ.ค.๖๕	สกล.พร.ทร. >
๑๖ ธ.ค.๖๕	พัน.สอ.๑๑ กรม.สอ.๑ สอ.รฝ. ✗
๑๙ - ๒๓ ธ.ค.๖๕	ฉก.นย. (อ.เมืองจันทบุรี) ศปศ.๖๑ (อ.ทับโพธิ์), ฉก.ทพ.นย. (อ.ทับโพธิ์) พัน.ร.ฉก.นย. (อ.ทับโพธิ์), มว.สว.ไกล กจต. (อ.โป่งน้ำร้อน) ชพ.ทพ.นย.๔ พัน.ป.กจต. (อ.โป่งน้ำร้อน) ชค.ทพ.นย.๒ (อ.สอยดาว) >
๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐ ธ.ค.๖๕	ตรวจสอบการแก๊ซรถยนต์ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงานที่รับการตรวจวัด ในช่วงวันที่ ๖ - ๒๓ ธ.ค.๖๕
๓ ม.ค.๖๖	รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พร. >
๔ ม.ค.๖๖	ศูนย์การฝึก นย. ✗
๕ ม.ค.๖๖	ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือบางพระ ✗
๖ ม.ค.๖๖	ทรภ.๑ อรม.อร. ✗
๙ - ๑๓ ม.ค.๖๖	มว.บ.๓๑ (อ.ท่าใหม่) มว.บ.๔๑ (อ.เมืองจันทบุรี) พัน.ร.๒ กรม.ร.๑ พล.นย. (เมืองจันทบุรี) ✗ ร้อย.รบ.กอง.สน.กปช.กจต. (เมืองจันทบุรี)
๑๖ ม.ค.๖๖	พัน.ช.พล.นย. ✗
๑๗, ๑๘ ม.ค.๖๖	พัน.สอ.๑๒ กรม.สอ.๑ สอ.รฝ. ✗
๑๙, ๒๐ ม.ค.๖๖	ศูนย์การฝึก สอ.รฝ. พัน.พ. กรม.สน.สอ.รฝ. บก.สอ.รฝ. ศสร.สอ.รฝ. ✗
๒๓ ม.ค.๖๖	พัน.ส.พล.นย. ร้อย.ปจว.นย. ✗

ผนวก ข - ๒

วันที่ - เดือน - ปี	หน่วยงานที่ตรวจวัด
๒๕, ๒๕ มี.ค.๖๖	พัน.ชส. กรม สน.พล.นย. ร้อย.บก.กรม สน.พล.นย. ✓
๒๖ มี.ค.๖๖	พัน.ร.๗ กรม ร.๓ พล.นย. ✓
๒๗ มี.ค.๖๖	กรม ร.๘.๑ สอ.ร.๘. ✓
๓๐, ๓๑ มี.ค.๖๖ และ ๑, ๒, ๓ ก.พ.๖๖	ตรวจสอบการแก้ไขรถยนต์ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงานที่ได้รับการตรวจวัด ในช่วงวันที่ ๓ - ๒๗ มี.ค.๖๖
๖, ๗, ๘ ก.พ.๖๖	แผนรถยนต์ กขส.รฐ.สส. กิจกรรมเดินรถสวัสดิการภายใน รฐ.สส. ✓
๙ ก.พ.๖๖	ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือโยธะกา ✓
๑๐ ก.พ.๖๖	ศฝท.ยศ.ทร. รร.ชุมพลทหารเรือ ยศ.ทร. ✓
๑๓ ก.พ.๖๖	พัน.ถ.พล.นย. พัน.ปบค.๑ กรม ป.พล.นย. ✓
๑๕, ๑๕, ๑๖ ก.พ.๖๖	พัน.ปตอ. กรม ป.พล.นย. ✓
๑๗ ก.พ.๖๖	กขธ.รฐ.สส. พัน.รทบ.พล.นย. ✓
๑๐ ก.พ.๖๖	พัน.พ. กรม สน.พล.นย. กรม ร.ปค.นย. ✓
๒๑ ก.พ.๖๖	ร้อย.บก.กรม ร.๑ พล.นย. พัน.สท.ทร.ที่ ๒ กรม สท.ทร. (สัตหีบ) ✓
๒๒, ๒๓ ก.พ.๖๖	กทส.รฐ.สส. (ท่าเรือจุกเสม็ด แผนกบรรทุกและขนถ่าย ท่าเรือทุ่งโปรง ท่าเรือแหลมเทียน มว.ดับเพลิง) ✓
๒๔ ก.พ.๖๖	กรม กสพ.รฐ.สส. ✓
๒๗, ๒๘ ก.พ.๖๖ และ ๑, ๒, ๓ มี.ค.๖๖	ตรวจสอบการแก้ไขรถยนต์ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงานที่ได้รับการตรวจวัด ในช่วงวันที่ ๖ - ๒๔ ก.พ.๖๖

ตรวจถูกต้อง

น.อ.

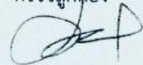
(เกษม เนียมฉาย)

ผบ.กขส.รฐ.สส.

๑๗/๓.ค.๖๕

ผนวก ข - ๓

จัดหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่

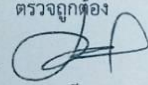
ผนวก ข หน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่		
๑. เจ้าหน้าที่ประจำหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่		
๑.๑ จ.ต.สำราญ	ปลาญทอง	หน.ชุดตรวจฯ
๑.๒ พ.จ.อ.เมธาสิทธิ์	บุษยะกิตติพัฒน์	จนท.จัดบันทึก
๑.๓ จ.อ.สุรศักดิ์	สุขราตรี	จนท.ตรวจสอบสมุดประวัติรถยนต์
๑.๔ น.ส.อุทัยรัตน์	ไชยอากร	จนท.จัดบันทึก
๑.๕ นายปองภพ	เฉลิมโชคชัย	จนท.ตรวจวัดควันดำ
๑.๖ นายณัฐดนัย	เกตุเรือง	จนท.ตรวจวัดความดังของเสียง
๑.๗ นายสถาพร	หอมชิต	จนท.ปรับแต่งเครื่องยนต์
๒. พาหนะของหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก ตราอักษร นิสสัน หมายเลขทะเบียนสมอ ๔๑๕๔๕ โดยมี จ.ท.ขจรเกียรติ นุชเรืองศรี เป็นพลขับ		
ตรวจถูกต้อง บ.จ.  (เกษม เนียมฉาย) ผ.บ.กขส.รฐท.สส. ๑๗๓๓.ค.๖๕		

ผนวก ข - ๔

เจ้าหน้าที่ประจำหน่วยปฏิบัติงานอยู่กับที่

ผนวก ค
เจ้าหน้าที่ประจำหน่วยปฏิบัติงานอยู่กับที่ จำนวน ๒ ชุด

ชุดที่ ๑ ระหว่าง ๑ พ.ย.๖๕ - ๓๐ ธ.ค.๖๕		
๑. น.ท.ธวัช	บุญโท	หน.ชุดตรวจที่ ๑
๒. ร.อ.วีระชัย	เพลิงสงคราม	รอง หน.ชุดตรวจที่ ๑
๓. ร.ต.ชัย	เสถียรปัญญาธร	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๔. นายสมโชค	ลอยวิสุทธิ	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๕. นายสุชาติ	เขตต์สมุทร	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๖. นายณัฐพล	เรืองฤทธิ์	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๗. นายอนิรุจน์	สืบคำ	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๘. นายไพบุลย์	ศรียพัฒน์	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๙. นายเสกศักดิ์	สุขบท	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๑๐. นายยุทธการ	ผดุงสุขดำรง	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
ชุดที่ ๒ ระหว่าง ๓ ม.ค.๖๖ - ๗ มี.ค.๖๖		
๑. น.ท.ธวัช	บุญโท	หน.ชุดตรวจที่ ๒
๒. พ.จ.อ.ณัฐ	ปัสเสนะ	รอง หน.ชุดตรวจที่ ๒
๓. จ.อ.ปิยพัทธ์	สุวรรณมาศ	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๔. นายรณรงค์	เวฬุวรรณวรกุล	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๕. นายชวฤทธิ์	พึงเงิน	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๖. นายณัฐิต	สมเงิน	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๗. นายศรัณยู	งอกจินดา	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๘. นายไชโย	ราคายัง	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๙. นายปฏิพัทธ์	พุ่มแก้ว	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา
๑๐. นายภากรณ์	ขุนทองพันธ์	เจ้าหน้าที่ตรวจสบา

ตรวจถูกต้อง
น.อ. 
(เกษม เนียมฉาย)
ผบ.กขส.รฐ.สส.
๒๖ ต.ค.๖๕

ผนวก ข - ๕

กบ.รฐท.สส. เสนอแผนให้ รอง ผบ.รฐท.สส. เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง รฐท.สส. ที่ ๒๖/๒๕๖๓ ลง ๓๐ ธ.ค.๖๓ ของ ผนวก ก ข้อ ๓.๑ ลำดับที่ ๕ โดยให้ดำเนินการ และจัดทำร่างข่าวราชनावีถึงหน่วยต่าง ๆ

กรมการช่างเทคนิค
เลขที่ ๔๖๖
วันที่ ๓๑ ธ.ค.๖๕
เวลา ๑๕:๐๐

๑๒/๑๐/๖๕
กองแผนงานวิศวกรรม
เลขที่ ๒๐๓๐
วันที่ ๑๐ ธ.ค. ๖๕
เวลา ๑๗:๓๕

ด่วน **บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ กบ.รฐท.สส. (แผนกส่งกำลังและนวิการ โทร.๗๓๐๕๐)
ที่ คอ กบ.๗ เลขรับ ๕๗๓๗/๖๕ วันที่ ๒๖ ธ.ค.๖๕
เรื่อง ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. และหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ ครั้งที่ ๑/งป.๒๕๖๖

เสนอ

๑. กส.รฐท.สส. ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. และจัดหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ครั้งที่ ๑/งป.๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑ พ.ย.๖๕ - ๓ มี.ค.๖๖ โดยจัดรถยนต์โดยสารขนาดเล็ก คราอักษร นิสสัน หมายเลขทะเบียนสมอ ๔๑๕๔๕ พร้อมพลขับ ๑ นาย และเจ้าหน้าที่ ๗ นาย เป็นหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยปฏิบัติงานอยู่กับที่ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑๐ นาย โดยมีรายละเอียดตามบันทึก กส.รฐท.สส. ที่ กท ๐๕๒๑.๒/๕๖๕ ลง ๑๗ ธ.ค.๖๕ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๒. กบ.รฐท.สส.ขอเสนอประกอบการพิจารณาดังนี้

๒.๑ ทร. ได้อนุมัติให้ ขส.ทร. และ วส.ทร. เป็นหน่วยรับผิดชอบในการดำเนินการร่วมกันตามโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. ทั้งการปฏิบัติอยู่กับที่และการปฏิบัติเคลื่อนที่ โดย รฐท.สส. ได้รับมอบให้รับผิดชอบตรวจสอบรถราชการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตามบันทึก กบ.ทร.ที่ คอ กบ.ทร. เลขรับ ๑๔๔๖/๓๖ ลง ๒๑ พ.ค.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๒.๒ หน่วยรับผิดชอบแต่ละพื้นที่ให้จัดทำแผนปฏิบัติการและจัดหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ไปตรวจสอบรถจากหน่วยราชการต่าง ๆ ของ ทร. ปีละ ๒ ครั้ง แล้วสรุปผลการดำเนินการ การแก้ไขพร้อมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการปรับซ่อมเครื่องยนต์ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดให้ ขส.ทร. เพื่อสรุปเสนอ ทร. ทุก ๖ เดือน ในกรณี กส.รฐท.สส. จึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานฯ เสนอมาตามข้อ ๑

๒.๓ การลงนามในหนังสือถึงหน่วยใน ทร. และนอก ทร. ในเรื่องข่าวสารข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการส่งกำลังบำรุง อยู่ในอำนาจของ รอง ผบ.รฐท.สส. เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง รฐท.สส. ที่ ๒๖/๒๕๖๓ ลง ๓๐ ธ.ค.๖๓ ของผนวก ก ข้อ ๓.๑ ลำดับ ๕

๓. กบ.รฐท.สส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงฯ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ครั้งที่ ๑/งป.๒๕๖๖ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรอนุมัติแผนการปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงฯ และจัดยานพาหนะ พร้อมเจ้าหน้าที่ ตามที่ กส.รฐท.สส. เสนอในข้อ ๑ และให้ กส.รฐท.สส. ส่งผลการตรวจวัดมลพิษให้หน่วยต่าง ๆ ทราบเมื่อเสร็จสิ้น รวมทั้งรวบรวมสรุปผลการดำเนินการแก้ไขพร้อมค่าใช้จ่าย (ประมาณการ) หลังเสร็จสิ้นภารกิจการตรวจวัดฯ เสนอ รฐท.สส. ในโอกาสแรก กับมีข่าวราชनावีถึงหน่วยต่างๆ ที่มียานพาหนะสาย ขส. ในความครอบครองเพื่อทราบและจัดเตรียมรถยนต์ ประวัติดรถยนต์ บัญชีรถยนต์ พร้อมเจ้าหน้าที่ เพื่อรอรับการตรวจจาก กส.รฐท.สส. ต่อไป ในกรณี กบ.รฐท.สส. ได้จัดทำร่างข่าวราชनावีแนบมาด้วยแล้ว


๔. เห็นควร

๔.๑ อนุมัติแผนปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. และหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ ครั้งที่ ๑/งป.๒๕๖๖ และลงนามในร่างข่าวราชनावีตามข้อ ๓

๔.๒ ให้ กส.รฐท.สส. ...

ผนวก ค

รฐท.สส. ออกข่าวราชานาวีแจ้งหน่วยต่างๆ


3


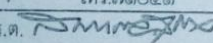
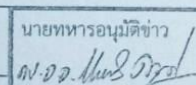
กระดาษเขียนข่าวราชานาวี

หน่วย	รฐท.สส.	รับจาก	กบ.รฐท.สส.	วันที่-เวลา	๓๑/๑๐/๖๕
ระบบ	ทนส.	ผู้ฝาก	พ.จ.ต.สุนทร พ.	ผู้รับ	พ.จ.ต.สุนทร พ.
จ่ายให้		ส่งต่อให้		ระบบ	
ผู้จ่าย		ผู้รับ		วันที่-เวลา	


ความเร่งด่วน- ผู้รับปฏิบัติ ด่วน	ความเร่งด่วน- ผู้รับทราบ ด่วน	หมู่วันที่-เวลา ๓๑/๑๐/๖๕	หมู่คำ ไม้ดับ
จาก รฐท.สส. ถึง ผู้รับปฏิบัติ ทรภ.๑ สพ.ทร. นย. อรม.อร. ศกล.พร.ทร. กบร.กร. นสร.กร. กฝร. กอง สน.กร. พล.นย. ศผ.นย. ร้อย ปจว.นย. กรม สอ.๑ สอ.รฝ. กรม สอ.๒ สอ.รฝ. กรม รฝ.๑ สอ.รฝ. ศสร.สอ.รฝ. กรม สน.สอ.รฝ. ศผ.สอ.รฝ. กองโรงงานอิเล็กทรอนิกส์ที่ ๓ อล.ทร. กขพ.พร.ทร. รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พร. กอต.อศ. ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือ บางพระ ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือโยทะกา รร.ชุมพลฯ ยศ.ทร. ฉก.ทพ.นย. ศปศ.๖๑ กปช.จต. กจต. ฉก.นย.ทร. นชต.รฐท.สส. และหน่วยสมทบ ผู้รับทราบ กร. นย. สอ.รฝ. อล.ทร. พร.ทร. พร. อศ. สก.ทร. ยศ.ทร.			ชั้นความลับ - ที่ของผู้ให้ข่าว ที่ ๓๖/๑๐/๖๕

ตามที่ ทร. อนุมัติให้ รฐท.สส. เป็นหน่วยรับผิดชอบโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. โดยให้จัดหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ไปตรวจสอบรถของหน่วยราชการต่าง ๆ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงใต้ ๒ ครั้ง นั้น รฐท.สส. (โดย กขส.รฐท.สส.) ได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานตามโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ ทร. ครั้งที่ ๑/งป.๒๕๖๖ ระหว่าง ๑ พ.ย.๖๕ - ๓ มี.ค.๖๖ โดยจะจัดหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ไปตรวจสอบรถยนต์ของหน่วยต่าง ๆ จึงขอให้หน่วยที่ครอบครองรถยนต์กรุณาจัดเตรียมประวัติรถยนต์ บัญชีรถยนต์ เพื่อรอรับการตรวจสอบตามกำหนดการดังนี้

วัน เดือน ปี	หน่วยงานที่รับการตรวจวัด
๑, ๒ พ.ย.๖๕	กอง รปภ.รฐท.สส. รพ.อาคารเกียรติวงศ์ รฐท.สส. กรม.รฐท.สส. อล.ทร.(สัตหีบ)
๓ พ.ย.๖๕	พัน.ขส. กรม สน.สอ.รฝ.
๔ พ.ย.๖๕	นสร.กร. กอง สน.กฝร. กอง สน.กร.
๗, ๘ พ.ย.๖๕	แผนกดับเพลิง กบร.กร.
๙, ๑๐ พ.ย.๖๕	กอต.อศ.
๑๑ พ.ย.๖๕	ร้อย.บก.กรม ป.พล.นย.
๑๔ - ๑๘ พ.ย.๖๕	ฉก.นย. (อ.เมืองตราด) พัน.ร.ฉก.นย. (อ.เมืองตราด) ขป.๒๒ (กจต.) รฐท.ทรภ.๑ (อ.แหลมงอบ) ชค.ทพ.นย.๑ (อ.บ่อไร่) ชค.ทพ.นย.๓ (อ.คลองใหญ่) ฉก.นย.ที่ ๑๘๒ (อ.คลองใหญ่)
๒๑, ๒๒ พ.ย. ๖๕	สพ.ทร.(สัตหีบ), กขพ.พร.ทร.(สัตหีบ)
๒๓, ๒๔ พ.ย. ๖๕	ขส.สนบ.กบร.กร.
๒๕ พ.ย. ๖๕	กรม สอ.๒ สอ.รฝ.

หน้า ๑ ของ ๓ หน้า	อ้างอิงข่าว..... ชั้นความลับ <input type="checkbox"/> กำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่กำหนด	ชื่อผู้เขียนข่าว ตำแหน่ง ผอ.กบ.รฐท.สส. น.อ.  โทร.๗๑๐๕๑ ชื่อผู้รับรองข่าว พล.ร.ต.  รอง ผบ.รฐท.สส.	นายทหารอนุมัติข่าว 
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ผนวก ค - ๑



กระดาษเขียนข่าวราชานวรี

แบบ สส.ทร. 3


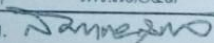
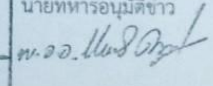
หน่วย	สส.รฐ.สส.	รับจาก	กบ.รฐ.สส.	วันที่-เวลา	
ระบบ	พนส.	ผู้ฝาก	พ.จ.ต.สุนทร พ.	ผู้รับ	
จ่ายให้		ส่งต่อให้		ระบบ	
ผู้จ่าย		ผู้รับ		วันที่-เวลา	

ความเร่งด่วน- ผู้รับปฏิบัติ ด่วน	ความเร่งด่วน-ผู้รับทราบ ด่วน	หมู่วันที่-เวลา ๓๐๐๘๕๕ / ๓.ค.๖๕	มูลค่า ไม่นับ
--------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------------------	---------------


จาก รฐ.สส.
ถึง ผู้รับปฏิบัติ ทรภ.๑ สพ.ทร. นย. อรม.อร. ศกล.พธ.ทร. กบ.ร.กร. นสร.กร. กฝ.ร. กอง สน.กร. พล.นย. ศฝ.นย. ร้อย ปจว.นย. กรม สอ.๑ สอ.รฝ. กรม สอ.๒ สอ.รฝ. กรม รฝ.๑ สอ.รฝ. ศสร.สอ.รฝ. กรม สน.สอ.รฝ. ศฝ.สอ.รฝ. กองโรงงานอิเล็กทรอนิกส์ที่ ๓ อล.ทร. กขพ.พธ.ทร. รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พธ. กอด.อศ. ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือ บางพระ ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือโยทะกา รร.ชุมพลฯ ยศ.ทร. ฉก.ทพ.นย. ศปค.๖๑ กปช.จต. กจต. ฉก.นย.ทร. นชต.รฐ.สส. และหน่วยสมทบ

ผู้รับทราบ กร. นย. สอ.รฝ. อล.ทร. พธ.ทร. พธ. อศ. สก.ทร. ยศ.ทร.

วัน เดือน ปี	หน่วยงานที่รับการตรวจวัด
๒๘, ๒๙, ๓๐ พ.ย.๖๕ และ ๑, ๒ ธ.ค.๖๕	ตรวจสอบการแก๊ซรอยนต์ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงานที่ผ่านการตรวจวัดในช่วง วันที่ ๑ - ๒๕ พ.ย.๖๕
๖ ธ.ค.๖๕	ร้อย.บก.พัน.ชบร.กรม สน.พล.นย.
๗ ธ.ค.๖๕	หมวดขนส่ง ร้อย บก.พล.นย.
๘ ธ.ค.๖๕	กรม สอ.๑ สอ.รฝ.
๙ ธ.ค.๖๕	พัน.ร.๑ กรม ร.๑ พล.นย. พัน.ร.๓ กรม ร.๑ พล.นย.
๑๓, ๑๔ ธ.ค.๖๕	พัน.ป.๔ กรม ป.พล.นย. พัน.ลว.พล.นย.
๑๕ ธ.ค.๖๕	ศกล.พธ.ทร.
๑๖ ธ.ค.๖๕	พัน.สอ.๑๑ กรม สอ.๑ สอ.รฝ.
๑๙ - ๒๓ ธ.ค.๖๕	ฉก.นย. (อ.เมืองจันทบุรี) ศปค.๖๑ (อ.ทับไทร) ฉก.ทพ.นย. (อ.ทับไทร) พัน.ร.ฉก.นย. (อ.ทับไทร) มว.ลว.ไกล กจต. (อ.โป่งน้ำร้อน) ขพ.ทพ.นย.๔ พัน.ป.กจต. (อ.โป่งน้ำร้อน), ขค.ทพ.นย.๒ (อ.สอยดาว)
๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐ ธ.ค.๖๕	ตรวจสอบการแก๊ซรอยนต์ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงานที่ผ่านการตรวจวัดในช่วง วันที่ ๖ - ๒๓ ธ.ค.๖๕
๓ ม.ค.๖๖	รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พธ.
๔ ม.ค.๖๖	ศูนย์การฝึก นย.
๕ ม.ค.๖๖	ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือบางพระ
๖ ม.ค.๖๖	ทรภ.๑, อรม.อร.
๙ - ๑๓ ม.ค.๖๖	มว.บ.๓๑ (อ.ท่าใหม่) มว.บ.๔๑ (อ.เมืองจันทบุรี) พัน ร.๒ กรม ร.๑ พล.นย. (อ.เมืองจันทบุรี) ร้อย รบ.กอง สน.กปช.กจต. (อ.เมืองจันทบุรี)

หน้า ๒ ของ ๓ หน้า	อ้างถึงข่าว..... ชั้นความลับ <input type="checkbox"/> กำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่กำหนด	ชื่อผู้เขียนข่าว ตำแหน่ง ผอ.สบ.รฐ.สส. น.อ.  โทร.๗๑๐๔๑ ชื่อผู้รับรองข่าว พล.ร.ต.  รอง ผบ.รฐ.สส.	นายทหารอนุมัติข่าว ท.อ. 
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ผนวก ค - ๒



กระดาษเขียนข่าวราชนาวิ

แบบ สส.ทร.๑

3

หน่วย <u>สสส.รฐท.สส.</u>	รับจาก <u>กบ.รฐท.สส.</u>	วันที่-เวลา _____
ระบบ <u>พนส.</u>	ผู้ฝาก <u>พ.จ.ต.สุนทร พ.</u>	ผู้รับ _____
จ่ายให้ _____	ส่งต่อให้ _____	ระบบ _____
ผู้จ่าย _____	ผู้รับ _____	วันที่ เวลา _____

ความเร่งด่วน- ผู้รับปฏิบัติ ด่วน	ความเร่งด่วน- ผู้รับทราบ ด่วน	หมู่วันที่-เวลา ๑๖/๑๐/๖๕
จาก <u>รฐท.สส.</u> ถึง <u>ผู้รับปฏิบัติ</u> <u>ทรภ.๑ สพ.ทร. นย. อรม.อร. ศกล.พร.ทร. กบร.กร. นสร.กร. กผร. กอง สน.กร. พล.นย. ศฝ.นย. ร้อย ปจว.นย. กรม สอ.๑ สอ.รฝ. กรม สอ.๒ สอ.รฝ. กรม รฝ.๑ สอ.รฝ. ศสร.สอ.รฝ. กรม สน.สอ.รฝ. ศฝ.สอ.รฝ. กองโรงงานอิเล็กทรอนิกส์ที่ ๓ อล.ทร. กชพ.พร.ทร. รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พร. กอด.อค. ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือ บางพระ ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือโยธะกา รร.ชุมพลยศ.ทร. ฉก.ทพ.นย. ศปศ.๖๑ กปช.จต. กจต. ฉก.นย.ทร. นขต.รฐท.สส. และหน่วยสมทบ</u>		หมู่คำ <u>ไม่นับ</u> ชั้นความลับ ที่ของผู้ให้ข่าว ที่ <u>๑๖/๑๐/๖๕</u>
ผู้รับทราบ <u>กร. นย. สอ.รฝ. อล.ทร. พร.ทร. พร. อศ. สก.พร. ยศ.ทร.</u>		

วัน เดือน ปี	หน่วยงานที่รับการตรวจวัด
๑๖ ม.ค.๖๖	พัน.ช.พล.นย.
๑๗, ๑๘ ม.ค.๖๖	พัน.สอ.๑๒ กรม สอ.๑ สอ.รฝ.
๑๙, ๒๐ ม.ค.๖๖	ศูนย์การฝึก สอ.รฝ. พัน.พ.กรม สน.สอ.รฝ. บก.สอ.รฝ. ศสร.สอ.รฝ.
๒๓ ม.ค.๖๖	พัน.ส.พล.นย. ร้อย.ปจว.นย.
๒๔, ๒๕ ม.ค.๖๖	พัน.ชส. กรม สน.พล.นย. ร้อย.บก.กรม สน.พล.นย.
๒๖ ม.ค.๖๖	พัน.ร.๗ กรม ร.๓ พล.นย.
๒๗ ม.ค.๖๖	กรม รฝ.๑ สอ.รฝ.
๓๐, ๓๑ ม.ค.๖๖ และ ๑, ๒, ๓ ก.พ.๖๖	ตรวจสอบการแก้ไขรถยนต์ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงานที่ผ่านการตรวจวัดในช่วงวันที่ ๓ - ๒๗ ม.ค.๖๖
๖, ๗, ๘ ก.พ.๖๖	แผนกรถยนต์ กชส.รฐท.สส. กิจกรรมเดินรอสวัสดิการภายใน รฐท.สส.
๙ ก.พ.๖๖	ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือโยธะกา
๑๐ ก.พ.๖๖	ศฝท.ยศ.ทร., รร.ชุมพลทหารเรือ ยศ.ทร.
๑๓ ก.พ.๖๖	พัน.ถ.พล.นย. พัน ปบค.๑ กรม ป.พล.นย.
๑๔, ๑๕, ๑๖ ก.พ.๖๖	พัน.ปตอ.กรม ป.พล.นย.
๑๗ ก.พ.๖๖	กชธ.รฐท.สส. พัน.รทบ.พล.นย.
๒๐ ก.พ.๖๖	พัน.พ.กรม สน.พล.นย. กรม รปก.นย.
๒๑ ก.พ.๖๖	ร้อย.บก.กรม ร.๑ พล.นย. พัน.สท.ทร.ที่ ๒ กรม สท.ทร. (สัตหีบ)
๒๒, ๒๓ ก.พ.๖๖	กชส.รฐท.สส. (ท่าเรือจุกเสม็ด แผนกบรรทุกและขนถ่าย ท่าเรือทุ่งโปรง ท่าเรือแหลมเทียน มว.ดับเพลิง)
๒๔ ก.พ.๖๖	กรม กสพ.รฐท.สส.
๒๗, ๒๘ ก.พ.๖๖ และ ๑, ๒, ๓ มี.ค.๖๖	ตรวจสอบการแก้ไขรถยนต์ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงานที่ผ่านการตรวจวัดในช่วงวันที่ ๖ - ๒๔ ก.พ.๖๖

หน้า ๓ ของ ๓ หน้า	อ้างถึงข่าว..... ชั้นความลับ <input type="checkbox"/> กำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่กำหนด	ชื่อผู้เขียนข่าว ตำแหน่ง <u>ผอ.กช.รฐท.สส.</u> น.อ. <u>.....</u> โทร.๗๑๐๔๑ ชื่อผู้รับรองข่าว พล.ร.ต. <u>.....</u> รอง ผบ.รฐท.สส.	นายทหารอนุมัติข่าว <u>.....</u>
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

ผนวก ง

ตรวจไป = 2 ครั้ง ๆ ละ 4 1004
- ครั้งที่ 1 1พ.ย-3มิ.ก.
- ครั้งที่ 2 1พ.ท-1พ.ย.

สำเนาฉบับ

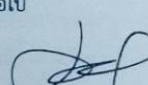
บันทึกข้อความ









ส่วนราชการ กขส.รฐท.สส. (โทร. ๗๒๐๕๗)
ที่ กท.๑๕๒๑๒/ ๖๗๖ วันที่ ๑๖ มี.ค.๖๖
เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงจากรถราชการของ ทร. ครั้งที่ ๑/งป.๒๕๖๖
เสนอ รฐท.สส. (ผ่าน กบ.รฐท.สส.)

ตามอนุมัติ รฐท.สส. ท้ายบันทึก กบ.รฐท.สส. ด่วน ที่ ต่อ กบ.๗ เลขรับ ๔๗๓๙/๖๕ ลง ๒๘ ต.ค.๖๕ เรื่อง ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงจากรถราชการของ ทร. และหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ ครั้งที่ ๑/งป.๒๕๖๖ โดยจัดยานพาหนะพร้อมเจ้าหน้าที่จาก กขส.รฐท.สส. เป็นหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ และหน่วยปฏิบัติงานอยู่กับที่ ระหว่างวันที่ ๑ พ.ย.๖๕ - ๓ มี.ค.๖๖ โดยมีผลการตรวจฯ รายละเอียดตามบันทึก ศูนย์ซ่อมรถยนต์ กขส.รฐท.สส. ที่ ๔๓/๖๖ ลง ๒๐ มี.ค.๖๖ เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ และเสียงจากรถยนต์ราชการของ ทร. ครั้งที่ ๑/งป.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย) สรุปได้ดังนี้

๑. หน่วย ทร. ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีรถยนต์อยู่ในความครอบครอง จำนวน ๓,๒๓๙ คัน เป็นรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๒,๒๖๙ คัน และประเภทเครื่องยนต์เบนซิน จำนวน ๙๗๐ คัน
๒. รถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล เข้ารับการตรวจมลพิษฯ จำนวน ๑,๑๑๐ คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๑๑๐ คัน เกินเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๐ คัน
๓. รถยนต์ประเภทเครื่องยนต์เบนซิน เข้ารับการตรวจมลพิษฯ จำนวน ๑๗๕ คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑๗๕ คัน เกินเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๐ คัน
๔. รถยนต์ไม่ได้เข้ารับการตรวจสอบมลพิษฯ จำนวน ๑,๙๕๔ คัน เนื่องจากอยู่ระหว่างออกปฏิบัติราชการนอกหน่วย จำนวน ๑,๒๖๖ คัน อยู่ระหว่างการจำหน่าย จำนวน ๒๓๘ คัน และชำรุดอยู่ระหว่างการซ่อมทำ จำนวน ๔๕๐ คัน

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


น.อ. 
ผบ.กขส.รฐท.สส.

ว่าที่ น.ท.  จำ  มี.ค.๖๖
ร.ต.  พิมพ์  มี.ค.๖๖
น.ท.  ตรวจ  มี.ค.๖๖
น.อ.  ตรวจ  มี.ค.๖๖

ผนวก ง - ๑

กบ.กขส.รฐท.สส.
เลขรับ <u>๒๕๗</u>
วันที่ <u>๑๒๐ ส.ค.๖๖</u>
เวลา <u>๒๕๐๐</u>

กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ
เลขที่ <u>๖๕๓๓</u>
วันที่ <u>๒๐ มี.ค.๖๖</u>
เวลา <u>๖๔๖</u>



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์ซ่อมรถยนต์ กขส.รฐท.สส. (โทร.๗๒๐๖๑)

ที่ ๕๓ /๖๖ วันที่ ๒๐ มี.ค.๖๖

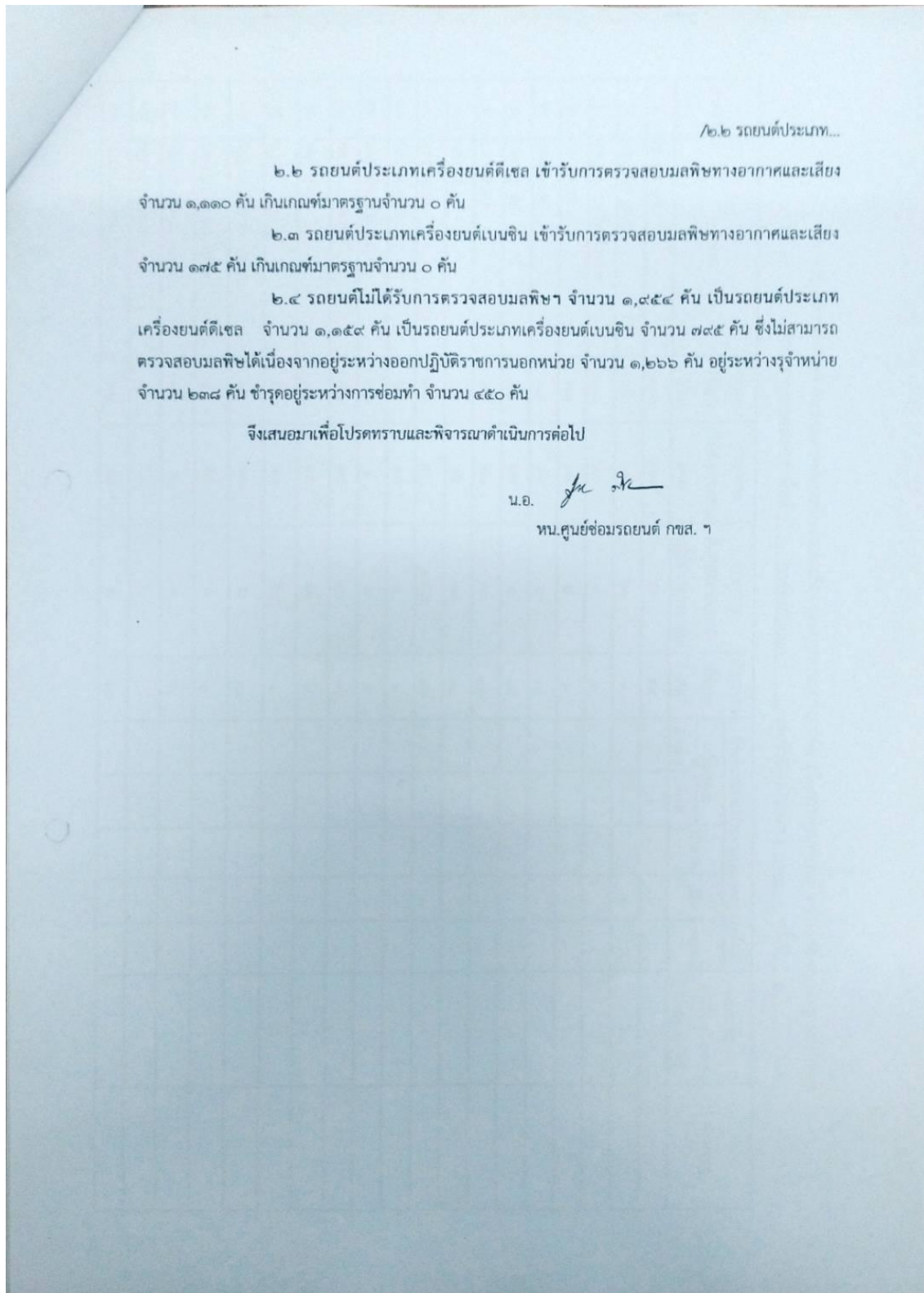
เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ราชการของ ทร. ครั้งที่ ๑/๒๖๖

เสนอ กขส.รฐท.สส.

ตามอนุมัติ รอง ผบ.รฐท.สส. รับคำสั่ง ผบ.รฐท.สส. ลง ๒๘ ต.ค.๖๕ ท้ายบันทึก กบ.รฐท.สส. (แผนกส่งกำลังและบริการ โทร.๗๑๐๔๐) ที่ ต่อ กบ.๖ เลขรับ ๔๗๓๔/๖๕ ลง ๒๗ ต.ค.๖๕ เรื่อง ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. และหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่ ครั้งที่ ๑/๒๖๖๖ นั้น ศูนย์ซ่อมรถยนต์ กขส.รฐท.สส. ขอสรุปผลการปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑ พ.ย.๖๕ - ๓ มี.ค.๖๖ ดังนี้

๑. เกณฑ์การตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง ประกอบด้วย
 - ๑.๑ ตรวจสอบมลพิษทางอากาศสำหรับ เครื่องยนต์ดีเซล (ตรวจวัดค่าควันดำ) เกณฑ์การตรวจค่ามาตรฐานควันดำ คือ ไม่เกิน ๕๐ เปอร์เซ็นต์
 - ๑.๒ ตรวจสอบมลพิษทางอากาศสำหรับ เครื่องยนต์เบนซิน (ตรวจวัดค่า CO และ HC)
 - ๑.๒.๑ รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คน จดทะเบียนก่อน ๑ พ.ย.๓๖ ค่ามาตรฐานคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ เปอร์เซ็นต์ ไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (PPM) รถยนต์นั่ง ๖ จดทะเบียนตั้งแต่ ๑ พ.ย.๓๖ ค่ามาตรฐาน CO ไม่เกินร้อยละ ๑.๕ เปอร์เซ็นต์ ค่ามาตรฐาน HC ไม่เกิน ๒๐๐ PPM รถยนต์นั่ง ๖ จดทะเบียนตั้งแต่ ๑ ม.ค.๕๐ ค่ามาตรฐาน CO ไม่เกินร้อยละ ๐.๕ เปอร์เซ็นต์ มาตรฐาน HC ไม่เกิน ๓๐๐ PPM
 - ๑.๒.๒ รถยนต์ที่ไม่ใช่รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คน ค่ามาตรฐาน CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ เปอร์เซ็นต์ HC ไม่เกิน ๖๐๐ PPM
 - ๑.๒.๓ รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง ค่ามาตรฐาน CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ เปอร์เซ็นต์ ค่ามาตรฐาน HC ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ PPM รถจักรยานยนต์ จดทะเบียนตั้งแต่ ๑ ม.ค.๕๒ ค่ามาตรฐาน CO ไม่เกินร้อยละ ๒.๕ เปอร์เซ็นต์ ค่ามาตรฐาน HC ไม่เกิน ๑,๐๐๐ PPM
 - ๑.๓ ระดับเสียง เกณฑ์ค่ามาตรฐานของเสียงในเครื่องยนต์ทุกประเภทต้อง ไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบลเอ (dBA)
๒. ผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการของ ทร. รายละเอียดตามรายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของหน่วยต่าง ๆ ใน ทร. (พื้นที่ภาคตะวันออก) ที่แบบประกอบด้วย
 - ๒.๑ หน่วย ทร. ในพื้นที่ภาคตะวันออก มีรถยนต์อยู่ในความครอบครอง ที่ต้องเข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง ทั้งสิ้น ๓,๒๓๙ คัน เป็นรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๒,๒๖๙ คัน รถยนต์ประเภทเครื่องยนต์เบนซิน จำนวน ๔๗๐ คัน เข้ารับการตรวจทั้งสิ้น ๑,๒๘๕ คัน เป็นรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซลจำนวน ๑,๑๑๐ คัน ประเภทเครื่องยนต์เบนซิน จำนวน ๑๗๕ คัน

ผนวก ง - ๒



ผนวก ง - ๓

ตารางสรุปผลการตรวจสอบผลพิจารณาจากภาคและเสียง และประเมินการคัดเลือกใช้ดำเนินการซ่อมแซมที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
 จากผลการของ ทร. พื้นที่ _____ ภาคละวันออก _____ ประจำปีงบประมาณ ๒๖๖ _____ ครั้งที่ ๑ _____

ลำดับที่	หน่วย	จำนวนรถ ที่จริง (คัน)	จำนวนรถ ที่สั่งการตรวจ (คัน)	จำนวนรถ ที่ปฏิบัติงานประจำ /ปฏิบัติราชการ (คัน)	จำนวนรถ ที่ชำรุด (คัน)	จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน)				ประมาณการ ค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมทำ (บาท)	หมายเหตุ	
						เครื่องยนต์	ดีเซล	อากาศ	เสียง			รวม
๑	กองช่าง.๑๓	๑๒๓	๑๐๖	๒๑๑	๕๕	-	-	-	-	-	-	
๒	กองช่าง.๑๓	๒๕	๓	๒๑	๑	-	-	-	-	-	-	
๓	รพ.สต.บ้านโคกขี้เหล็ก ๑	๑๓	๑๐	๓	๑	-	-	-	-	-	-	
๔	กองช่าง.๑๓	๒๓	๑๕	๘	๑	-	-	-	-	-	-	
๕	กองช่าง.๑๓	๓๔	๑๓	๖	๑๕	-	-	-	-	-	-	
๖	กองช่าง.๑๓	๕๓	๒๗	๘	๑๘	-	-	-	-	-	-	
๗	กองช่าง.๑๓	๕๘	๒๗	๘	๑๘	-	-	-	-	-	-	
๘	กองช่าง.๑๓	๘๐	๑๒	๓๔	๓๔	-	-	-	-	-	-	
๙	กองช่าง.๑๓	๑๖๑	๑๓	๙๖	๓๒	-	-	-	-	-	-	
๑๐	กองช่าง.๑๓	๒๘	๑๘	๙	๑	-	-	-	-	-	-	
๑๑	แผนกสนับสนุนพิธีการ	๑๓	๘	๑	๔	-	-	-	-	-	-	
๑๒	รพ.สต.บ้านโคกขี้เหล็ก	๙๒	๒๐	๕๘	๑๔	-	-	-	-	-	-	
๑๓	กองช่าง.๑๑	๑๓๔	๑๘	๑๒	๙	-	-	-	-	-	-	
๑๔	รพ.สต.๑	๕๔	๑๖	๒๔	๔	-	-	-	-	-	-	
๑๕	ร้อยเอกกมล ๑๓ พท.นย.	๒๘	๑๐	๒	๑๖	-	-	-	-	-	-	
๑๖	พัน ๑.๑ กรม ๑.๑ พท.นย.	๑๗	๑๒	๑	๔	-	-	-	-	-	-	
๑๗	พัน ๑.๑ กรม ๑.๑ พท.นย.	๑๔	๗	๑	๖	-	-	-	-	-	-	
๑๘	พัน ร.นย. พท.นย.	๕	๓	๒	-	-	-	-	-	-	-	
๑๙	พัน นย.๑.๑ กรม ๑.๑ พท.นย.	๒๒	๑๑	๑	๑๐	-	-	-	-	-	-	

ผนวก ง - ๔

ตารางสรุปผลการตรวจสอบผลทางอากาศและเสียง และประเมินการค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
 จากผลการตรวจ ทร. พื้นที่ ภาค ปีงบประมาณ ๒๖ ครั้งที่

ลำดับที่	หน่วย	จำนวนรถ ที่ตรวจ (คัน)	จำนวนรถ ที่รับการตรวจ (คัน)	จำนวนรถ ที่ปฏิบัติงานประจำ /ปฏิบัติการทาง (คัน)	จำนวนรถ ที่ชำรุด (คัน)	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน)				ประมาณการ ค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมทำ (บาท)	หมายเหตุ	
						บนดิน	ติดรถ	อากาศ	เสียง			รวม
๑	กองช่าง.สส.	๑๖๓	๑๐๖	๒๖	๕๕	-	-	-	-	-	-	
๒	กองช่าง.สส.	๒๕	๓	๒๑	๑	-	-	-	-	-	-	
๓	รพ.สต.บ้านโคกขี้เหล็ก ๑	๑๓	๑๐	๓	๑	-	-	-	-	-	-	
๔	กองช่าง.สส.	๒๓	๑๔	๘	๑	-	-	-	-	-	-	
๕	กองช่าง.สส.	๓๔	๑๓	๒	๑๕	-	-	-	-	-	-	
๖	กองช่าง.สส.	๕๓	๒๗	๘	๑๖	-	-	-	-	-	-	
๗	กองช่าง.สส.	๕๖	๒๗	๘	๑๗	-	-	-	-	-	-	
๘	รพ.สต. ๑	๘๐	๑๒	๓๔	๓๔	-	-	-	-	-	-	
๙	กองช่าง.สส.	๑๖๑	๑๓	๘๖	๓๒	-	-	-	-	-	-	
๑๐	กองช่าง.สส.	๒๖	๑๖	๙	๑	-	-	-	-	-	-	
๑๑	แผนกสนับสนุนช่าง.สส.	๑๓	๘	๑	๔	-	-	-	-	-	-	
๑๒	รพ.สต.บ้านโคกขี้เหล็ก	๘๒	๒๐	๕๖	๑๔	-	-	-	-	-	-	
๑๓	กองช่าง.สส.	๓๗	๑๖	๑๒	๙	-	-	-	-	-	-	
๑๔	รพ.สต. ๑	๕๔	๑๖	๒๕	๔	-	-	-	-	-	-	
๑๕	รพ.สต.บ้านโคกขี้เหล็ก	๒๖	๑๐	๒	๑๖	-	-	-	-	-	-	
๑๖	ทีม ร.๑ กรม ร.๑ พท.นย.	๑๗	๑๒	๑	๕	-	-	-	-	-	-	
๑๗	ทีม ร.๑ กรม ร.๑ พท.นย.	๑๔	๗	๑	๖	-	-	-	-	-	-	
๑๘	ทีม ร.๑ กรม ร.๑ พท.นย.	๕	๓	๒	-	-	-	-	-	-	-	
๑๙	ทีม ร.๑ กรม ร.๑ พท.นย.	๒๒	๑๑	๑	๑๐	-	-	-	-	-	-	

ผวง ก - ๕

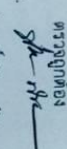
๒๐	พื้นที่รพ.นย.	๒๐	๙	๓	๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๑	ร้อยปจว.นย.	๓๓	๕	-	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๒	พื้นที่โครงการ ป.พ.นย.	๔๕	๒๐	๖	๓๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๓	พื้นที่กรม สบ.พ.นย.	๑๖	๓๒	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๔	ร้อยนภ.พื้นที่กรม สบ.พ.นย.	๘	๔	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๕	พื้นที่พ.นย.	๒๐	๓๐	๒	๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๖	ร้อยนภ.กรม สบ.พ.นย.	๙	๔	๔	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๗	ร้อยนภ.พื้นที่นภ.และพิธีการ นย.	๓๐๒	๓๗	๖๒	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๘	ศส.นย.	๒๙	๘	๖๒	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๙	ร้อยนภ.กรม ป.พ.นย.	๓๙	๑๖	๓๙	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๐	พื้นที่.จ.พ.นย.	๒๖	๘	๔	๓๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๑	พื้นที่.พ.นย.	๕๐	๒๙	๑๙	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๒	พื้นที่โครงการ สบ.พ.นย.	๑๐๖	๔๐	๓๙	๒๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๓	พื้นที่ร.ย. กรม ร.๓ พ.นย.	๔๒	๒๖	๔	๑๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๔	ร้อย รย.กรม สบ. กป.จ.จ. (จังหวัดบุรีรัมย์)	๒๗๖	๓๘	๒๓๐	๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๕	มว.บ.๓๑ (จังหวัดบุรีรัมย์)	๔	๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๖	มว.๒๕๑ (จังหวัดบุรีรัมย์)	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๗	พื้นที่ร.๒ กรม ร.๑ พ.นย. (จังหวัดบุรีรัมย์)	๒๙	๙	๓๔	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๘	กค.นย. (จังหวัดบุรีรัมย์)	๑๒	๑๐	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๙	กค.พ.นย. (จังหวัดบุรีรัมย์)	๑๗	๓๐	๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๐	พื้นที่ ป.กจ. (จังหวัดบุรีรัมย์)	๖๖	๙	๕๓	๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๑	ชค.พ.นย. ๒ (จังหวัดบุรีรัมย์)	๓๙	๙	๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๒	พื้นที่ร.๓ก.นย. (จังหวัดบุรีรัมย์)	๑๙	๕	๒	๑๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๓	ชค.พ.นย. ๔ (จังหวัดบุรีรัมย์)	๑๘	๗	๑๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๔	มว.๘๖.๓๑.๓๑.๑ (จังหวัดบุรีรัมย์)	๑๒	๓	๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๕	คปค.๖๑.๑๑.๑๑.๑ (จังหวัดบุรีรัมย์)	๓๙	๑๒	๒๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผนวก ง - ๖

๕๐	ชก.ทท.นม.1 (ใช้นกขี้)	๕๐	๗	๒๗	๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑	พื้นที่ ป.4 กรม ป.ทท.นม.	๕๕	๓	๒๐	๒๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒	กก.นม.(ตราด)	๑๓	๕	๕	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๓	ชก.ทท.นม.3 (ตราด)	๑๕	๘	๓๒	๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๔	กก.นม.ที่ 182 (ตราด)	๒๒	๕	-	๑๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๕	พื้นที่ ร.กก.นม.(ตราด)	๒๒	๕	๑๐	๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๖	ทอ.22 กจนค	๕	๒	-	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๗	กก.๑ รพ.ก.นม.	๑๑๕	๘	๖	๒๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๘	คส.ร.กก.นม.	๑๓	๒๐	๑๑	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๙	พื้นที่ รก.กรม กก.นม.นม.	๑๑	๑๑	๑๕	๑๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๐	คท.กก.นม.	๒๕	๑๐	๑๒	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๑	กรม รท.1 กก.นม.	๕๒	๒๗	๓	๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๒	กรม กก.๒ กก.นม.	๕๗	๒๒	๕	๒๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๓	พื้นที่ รท.๑1 กก.นม กก.๑	๖๕	๑๒	๓	๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๔	พื้นที่ รท.๑12 กก.นม กก.๑	๑๖	๒๐	๓	๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๕	กรม กก.๑1 กก.นม.	๑๑	๑๒	๕	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๖	พื้นที่ รท.กรม กก.นม.นม.	๖	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๗	กก.นม.นม.	๑๑๓	๑	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๘	รพ. รพ.ทก.๑	๕๘	๑๕	๑๐	๑๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๑๙	คทท.เขต.ทท.	๕๓	๑๗	๑๐	๒๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๐	รพ.ทท. (สัตหีบ)	๑๕๖	๕๓	๘๕	๑๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๑	คทท.ทท.ทท.	๕๓	๑๑	๑	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๒	กก.นม.ทท.ทท.	๑๑๑	๒๖	๕	๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๓	กก.นม.ทท.ทท.	๑๑๓	๑	๓	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๔	พื้นที่ รพ.ทก.๑	๕๘	๑๕	๑๐	๑๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๕	คทท.เขต.ทท.	๕๓	๑๗	๑๐	๒๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๖	รพ.ทท. (สัตหีบ)	๑๕๖	๕๓	๘๕	๑๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๗	คทท.ทท.ทท.	๕๓	๑๑	๑	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๘	กก.นม.ทท.ทท.	๑๑๑	๒๖	๕	๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๒๙	พื้นที่ รพ.ทก.๑	๑๑๓	๑	๓	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๓๐	ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือราชพร	๑๑๓	๑	๓	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๓๑	รพ.นม.ต.พช.บางจ.ง.สิริภ.๑	๖	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๓๒	รพ.นม.ต.พช.บางจ.ง.สิริภ.๑	๑๕	๑๑	๒	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผนวก ง - ๗

๓๒	พืชมงคล ๒ กรม สท.พร.	๒๖	๑๗	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๓	กยว.ยค.	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๔	ธจ.พร.	๔	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๕	ธจ.ธจ.	๒๙	๒๖	๔๐	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๖	นาง.พณศรีร้อย นก.พธ.นย.	๑๑๐	๖๓	๔๐	๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตรวจสอบ
 น.อ. 
 (นายธีร พิกุลแก้ว)
 หน.ศูนย์ซ่อมรถยนต์ กษณ.ฐท.สธ.
 ๕๐ มี.ค.๖๖

ผนวก ง - ๘

ผลการตรวจประเมินพิพาททางอากาศและเสียง จากการตรวจการของ พ.ร.บ. ๒๖

พื้นที่ : ภาคตะวันออก ประจำปี : ๒๖ ครั้งที่ : ๑

ร/ด	ชื่อย่อ	ตราใบจราจร	เลขทะเบียน	ร/ด/ป ที่ตั้ง	ร/ด/ป ทางเข้า	ระยะทาง (กม.)	น้ำหนัก (ก.ก.)	เครื่องบิน		ค่าปรับ 30%	ค่าปรับ 40%	CO 0.3%	CO 0.5%	CO 1.5%	CO 2.5%	CO 3.5%	CO 4.5%	ค่าประเมิน							
								เบาะที่นั่ง	ผู้โดยสาร									HC 100 (กมล)	HC 200 (กมล)	HC 600 (กมล)	HC 1000 (กมล)	HC 2000 (กมล)	HC 10000 (กมล)	ระดับ เสียง (เดบี)	ระดับ เสียง (เดบี)
1	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44541	117/9/29	6/2/66	77337	6000	-	-	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.70	-	-	-	-
2	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	40119	29/9/27	6/2/66	24207	6000	-	-	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.40	-	-	-	-
3	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	43224	9/9/53	6/2/66	66819	6000	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.20	-	-	-	-
4	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44935	5/10/55	6/2/66	9539	6000	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.40	-	-	-	-
5	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44926	19/2/55	6/2/66	2988	6000	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.00	-	-	-	-
6	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	43620	19/7/62	6/2/66	2953	6000	-	-	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.50	-	-	-	-
7	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	47539	19/8/64	6/2/66	2043	6800	-	-	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.50	-	-	-	-
8	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	41529	26/10/25	6/2/66	32138	6000	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.20	-	-	-	-
9	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	40169	14/1/51	6/2/66	4119	6000	-	-	3.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.00	-	-	-	-
10	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44341	20/6/62	7/2/66	8706	1640	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.00	-	-	-	-
11	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44602	28/9/63	7/2/66	7250	1675	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.50	-	-	-	-
12	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	41302	30/6/64	7/2/66	31155	1675	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.30	-	-	-	-
13	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44401	28/9/63	7/2/66	63217	1675	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.90	-	-	-	-
14	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	43121	4/8/63	7/2/66	7592	1995	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.20	-	-	-	-
15	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44408	28/9/63	7/2/66	71057	1675	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.10	-	-	-	-
16	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44344	20/6/62	7/2/66	90881	1640	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.00	-	-	-	-
17	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44728	11/2/54	7/2/66	145002	2620	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.90	-	-	-	-
18	กทส.สุวณ.	นาฬิกา	41162	30/10/49	7/2/66	26485	1510	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.40	-	-	-	-
19	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44725	11/2/54	7/2/66	156594	2620	-	-	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.40	-	-	-	-
20	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	47165	6/7/55	7/2/66	223524	1535	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.90	-	-	-	-
21	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44242	20/1/35	7/2/66	411	6300	-	-	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.40	-	-	-	-
22	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	44984	8/2/55	7/2/66	248333	1535	-	-	1.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.00	-	-	-	-
23	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	43954	24/12/52	7/2/66	415731	1535	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.80	-	-	-	-
	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	42713	6/3/61	7/2/66	80054	3080	-	-	2.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.80	-	-	-	-
	กทส.สุวณ.	สีฟ้า	41788	11/12/54	7/2/66	309790	8200	-	-	2.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.60	-	-	-	-

ผนวก ง - ๙

#	ชื่อย่อ	รหัสโครงการ	ชื่อย่อ	หน่วยงาน	วันที่เริ่ม	วันที่จบ	งบประมาณ (บาท)	พื้นที่ (ไร่/ไร่)	ค่าวิเคราะห์												รวม	รวม	รวม	รวม				
									CO	CO	CO	CO	CO	CO	CO	CO	CO	CO	CO	CO								
26	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44993		30/12/54	7/2/66	474#	2620	-	/	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.50	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
27	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	41335		20/9/50	7/2/66	114544	1820	-	/	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.90	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
28	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44304		20/9/54	7/2/66	297971	4710	-	/	2.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.50	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
29	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44540		18/9/63	7/2/66	40906	4710	-	/	2.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.00	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
30	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44244		20/1/35	7/2/66	474#	6300	-	/	1.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.60	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
31	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44290		19/10/63	7/2/66	5990	7715	-	/	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.00	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
32	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44216		9/10/63	7/2/66	3871	9165	-	/	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.40	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
33	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	45572		10/7/51	7/2/66	155313	8615	-	/	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.00	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
34	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	47175		22/9/55	7/2/66	213778	4385	-	/	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.10	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
35	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	41396		30/10/53	7/2/66	233940	6000	-	/	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.20	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
36	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44243		20/1/35	7/2/66	55908	6300	-	/	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.10	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
37	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44246		20/1/35	7/2/66	491415	6300	-	/	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92.00	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
38	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44247		20/1/35	7/2/66	632322	6300	-	/	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.60	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
39	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44039		18/9/63	7/2/66	37679	4710	-	/	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.10	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
40	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44013		11/9/63	7/2/66	11951	3450	-	/	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.10	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
41	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	42943		26/12/61	7/2/66	4624	9720	-	/	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92.00	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
42	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	41441		15/12/59	7/2/66	133726	4710	-	/	1.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.10	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
43	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	43047		12/2/53	7/2/66	71177	2620	-	/	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.40	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
44	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44041		18/9/63	7/2/66	33196	4710	-	/	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.70	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
45	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	43096		15/1/53	7/2/66	78013	3040	-	/	2.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.30	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
46	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	43372		30/5/62	7/2/66	44400	2490	-	/	1.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.50	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
47	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44977		11/1/37	7/2/66	479807	1630	-	/	2.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.20	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
48	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	47192		10/8/55	7/2/66	373917	1515	-	/	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.90	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
49	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44948		13/1/55	8/2/66	315669	1850	-	/	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.40	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
50	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44956		20/12/54	8/2/66	127602	1040	-	/	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.00	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
51	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	44959		9/9/59	8/2/66	113641	1017	-	/	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.00	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
52	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	47425		2/7/63	8/2/66	16675	1070	-	/	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.30	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา
	กรมอุตสาหกรรม	อัญญา	47435		25/2/64	8/2/66	13495	1070	-	/	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.40	อัญญา	อัญญา	อัญญา	อัญญา

.ผนวก ฉ

เอกสารอ้างอิง

- ๑.ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองด้วยเครื่องวัดความทึบแสง
- ๒.ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียง พ.ศ.๒๕๖๓
- ๓.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควันดำของรถยนต์แบบ
จุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ.๒๕๖๔